



## **Avgifts-og prisregulativ**

### **HADSEL HAVN KF**

Gjeldende fra 1. januar 2019 til 31. desember 2019.  
Vedtatt, med hjemmel i Vedtekt for Hadsel Havn KF § 16,  
i Hadsel havnestyre i HS 2018/26 den 26.11.2018

Dette regulativ skal inngå i en samlet publisering av Forskrifter m.v. for Hadsel Havn KF

## Innhold

Kapittel 1	FORRETNINGSVILKÅR .....	5
1.1	PRIS OG BETALINGSBETINGELSER .....	5
1.1.1	Avgift- og prisregulativets gyldighetsperiode .....	5
1.1.2	Prisbetingelser .....	5
1.1.3	Tilbudsbetingelser .....	5
1.1.4	Redusert pris .....	5
1.1.5	Betalingsbetingelser .....	5
1.1.6	Sikkerhetsstillelse .....	5
1.1.7	Inndrivelse etter loven .....	5
1.1.8	Straffeansvar .....	6
1.1.9	Rapporteringsbestemmelser .....	6
1.1.10	Merverdiavgift .....	6
1.1.11	Privatrettslige regler .....	6
1.1.12	Regulering av priser .....	6
1.1.13	Reklamasjon .....	6
1.2	HAVNETJENESTER: SKIPSTRAFIKK .....	6
1.2.1	Ankomstmelding/forhåndsmelding .....	6
Kapittel 2	LOVREGULERTE AVGIFTER SAMT GEBYRGRUNNLAG .....	7
2.1	ANLØPSAVGIFT .....	7
2.1.1	Hjemmel .....	7
2.1.2	Avgiftsområde .....	7
2.1.3	Avgiftsplikt og unntak .....	7
2.1.4	Grunnlag for beregning av anløpsavgift .....	7
2.1.5	Regulativets satser anløpsavgift .....	8
2.1.6	Sjøfly .....	8
2.1.7	Fartøy som benyttes til bosted, lagring e.l. ....	8
2.1.8	Fraktofart, føringsbåter, vann-, olje, og slepebåter .....	9
2.1.9	Fiskefartøy .....	9
Kapittel 3	BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR .....	10
3.1	KAIVEDERLAG .....	10

3.1.1	Hjemmel .....	10
3.1.2	Formål .....	10
3.1.3	Om beregningen .....	10
3.1.4	Prisregulativets satser kaivederlag .....	10
3.1.5	Forhaling .....	10
3.1.6	Fritatt for å betale kaivederlag .....	10
3.1.7	Fartøy utenfor hverandre .....	11
3.1.8	Fartøy som laster/losser i flere omganger ved kai.....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
3.2	FARTØY TIL ANKERS .....	11
3.3	HAVNESIKRINGSVEDERLAG (ISPS -GEBYR).....	11
3.3.1	Generelt .....	11
3.3.2	ISPS-gebyr / sikkerhetsgebyr .....	11
3.3.3	Offentlige kaier .....	11
3.3.4	Vederlag for adgangskort .....	11
3.3.4	Om beregningen .....	12
3.3.5	Midlertidig fritak for ISPS-gebyr .....	12
3.4	ØVRIG HAVNERELATERTE TJENESTER .....	12
3.4.1	Alminnelige bestemmelser .....	12
3.4.2	Sesongavgift for fiskefartøy .....	13
3.4.3	Allmenningsanlegg.....	13
3.5	VEDERLAG.....	13
3.5.1	Varer i transitt.....	13
3.5.2	Varer overføres mellom skip uten å passere kai .....	13
3.5.3	Fartøy som ikke benytter stedlig ekspeditør .....	13
3.5.4	Kontroll .....	13
3.5.5	Farlig gods.....	13
3.5.6	Om beregningen .....	14
3.5.7	Vederlagssatser.....	14
3.5.8	Fritatt for varevederlag er.....	15
3.5.9	Spesielle bestemmelser .....	15
3.5.10	Oppgaveplikt – statistikk.....	15

3.6	VOGNVEDERLAG .....	16
3.7	OPPLAGRINGSVEDERLAG .....	16
3.7.1	Plassering av last for lagring .....	16
3.7.2	Pris opplagsvederlag .....	16
3.7.3	Ansvar .....	16
3.7.4	Lagring uten samtykke .....	16
3.7.5	Varer som ikke gir sikkerhet .....	16
3.8	PASSASJERVERDERLAG .....	17
3.9	ANDRE TJENESTER .....	17
3.9.1	Vederlag strømleveranser .....	17
3.9.2	Vederlag vannleveranse .....	17
3.9.3	Vederlag for parkering .....	17
3.9.4	Vederlag for vintervedlikehold .....	17
3.9.6	Renovasjonsgebyr .....	17
3.10	LEIE.....	18
Kapittel 4	SAKSBEHANDLINGSGEBYR.....	18
4.1	Hjemmel.....	18
4.2	Formål .....	19
4.3.	Saksbehandlingsgebyr.....	19
4.4	Unntak fra gebyrplikt.....	19
4.5	Refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr .....	19
Kapittel 5	UTLEIE.....	20
5.1	UTLEIE AV PERSONAL.....	20
5.2	UTLEIE AV HAVNEBÅT .....	20
Kapittel 6	KONTAKTINFORMASJON.....	21

## **Kapittel 1 FORRETNINGSVILKÅR**

### **1.1 PRIS OG BETALINGSBETINGELSER**

#### **1.1.1 Avgift- og prisregulativets gyldighetsperiode**

Avgifts- og prisregulativet gjelder i hele budsjettåret og kan ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår endrede forhold som vil svekke havnevirksomheten i vesentlig grad. Det samme gjelder vederlag, men prising på tjenester relatert til eksterne leverandører kan om nødvendig reguleres i perioden.

#### **1.1.2 Prisbetingelser**

Kunden skal betale avgifter, gebyrer og vederlag i henhold til enhver tid gjelde prisliste, eller til den pris som er avtalt.

Alle priser er oppgitt i norske kroner (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

#### **1.1.3 Tilbudsbetingelser**

Når Hadsel Havn KF gir et tilbud til kunde er det å anse som uforpliktende inntil kundens aksept av tilbud er kommet Hadsel Havn KF i hende.

Alle tilbud som Hadsel Havn KF gir er oppgitt i NOK og er eksklusiv merverdiavgift og eventuelle andre avgifter dersom ikke annet er oppgitt.

#### **1.1.4 Redusert pris**

Hadsel Havn KF kan etter søknad innrømme rabatt, fastsette årsavgift, månedsavgift eller sesongavgift, eller andre faste avgifter. Eventuelle fritak fra å betale anløpsavgift skal fastsettes på et ikke-diskriminerende grunnlag.

Dersom krav om avgift eller vederlag er åpenbart urimelig kan Hadsel havnestyre, for det enkelte tilfelle bestemme at avgiften eller vederlaget skal bortfalle eller reduseres.

#### **1.1.5 Betalingsbetingelser**

Hadsel Havn KF sitt tilgodehavende ovenfor sine kunder forfaller til betaling 30 kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke annet er avtalt.

Hadsel Havn KF kan kreve fakturagebyr. Fakturagebyret skal i tilfelle fremgå av fakturaen.

Kunden plikter å oppgi riktig fakturaadresse og holde Hadsel Havn KF informert om eventuelle endringer av fakturaadresse. Om-fakturering som følge av at kunden har misligholdt sin informasjonsplikt, fritar ikke kunden sin plikt til å betale i rett tid i henhold til opprinnelig faktura.

Dersom kunden ikke betaler faktura til rett tid, har Hadsel Havn KF rett til å kreve lovens forsinkelsesrente og purregebyr etter inkassolovgivningens bestemmelser.

For at feil i en faktura eller annet betalingskrav fra Hadsel Havn KF skal kunne gjøres gjeldende mot Hadsel Havn KF, må det reklameres uten ugrunnet opphold.

#### **1.1.6 Sikkerhetsstillelse**

Hadsel Havn KF kan, når foretaket finner grunn til dette, kreve forskuddsbetaling, bankgaranti eller annen relevant sikkerhet.

Inntil betaling eller sikkerhetsstillelse har funnet sted, er Hadsel Havn KF berettiget til uten forutgående varsel å innstille igangsatte havnetjenester eller nekte seilingstillatelse inntil krav om betaling eller sikkerhetsstillelse er oppfylt.

#### **1.1.7 Inndrivelse etter loven**

Skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av Lov om havner og farvann §§ 6, 25 og 54 er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som staten eller en kommune har mot rederen etter henholdsvis § 25 i denne loven, har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24.juni 1994 nr. 39 om sjøfart (sjøloven).

Ved forsinket betaling av gebyr og avgift svares forsinkelsesrente etter lov 17.desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling.

Skyldig anløpsavgift kan inndrives etter bestemmelsene i Lov av 17.april 2009 nr 19 om havner og farvann § 55.

Krav som Hadsel Havn KF har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

#### **1.1.8 Straffeansvar**

Jf. Havne- og farvannsloven § 62.

#### **1.1.9 Rapporteringsbestemmelser**

For varer som lastes utenom ekspeditør, plikter fartøyets fører å gi oppgaver eller sende fraktbrev over gods til Hadsel Havn KF innen 24 timer før ankomst. Hadsel Havn KF vil fakturere varemottaker eller vareavsender i henhold til mottatte oppgaver.

Hadsel Havn KF kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikk krav eller for å kunne kontrollere beregningen av Hadsel Havn KFs krav etter denne forskriften. Havneiere og private kaieiere plikter å gi Hadsel Havn KF de opplysninger som er nødvendig for å bergene og innkreve avgifter og vederlag.

#### **1.1.10 Merverdiavgift**

Merverdiavgift reguleres til enhver tid etter gjelde lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i prislisten, tilbud, leieavtaler m.m.

#### **1.1.11 Privatrettslige regler**

De havnetjenester som ikke er gebyr eller avgift etter "Lov om havner og farvann" følger vanlig privatrettslige regler.

#### **1.1.12 Regulering av priser**

Prisene som er gitt i prislisten gjelder i utgangspunktet for 1 år av gangen. Justeringer kan skje i løpet av året og vil bli publisert.

Det kan foretas regulering av gjeldende prisliste dersom det oppstår forhold som gir uheldige konsekvenser for Hadsel Havn KF og som ikke var kjent når prislisten var utarbeidet.

#### **1.1.13 Reklamasjon**

Dersom kunden vil holde Hadsel Havn KF erstatningsansvarlig for skader, forsinkelser eller andre krav knyttet til utførelse av havnetjenester skal dette fremsettes for Hadsel Havn KF skriftlig uten ugrunnet opphold. Innsigelser og krav kan ikke gjøres gjeldende senere enn tre (3) måneder etter den dagen da kunden fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til forholdet som begrunner kravet.

## **1.2 HAVNETJENESTER: SKIPSTRAFIKK**

### **1.2.1 Ankomstmelding/forhåndsmelding**

Fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til Hadsel Havn KF, før fartøyet anløper havnedistriktet, om mulig minst 24 timer før ankomst.

Forhåndsmeldingen gis fortrinnsvis på SafeSeaNet eller Anløpsmelding på

[www.hadselhavn.no](http://www.hadselhavn.no). Hvis det skulle være under 24 timer til ankomst skal det også å varsle på vakttelefon 917 65 122.

Endring eller kansellering av anløpet skal meldes på vakttelefon 917 65 122.

## **Kapittel 2 LOVREGULERTE AVGIFTER SAMT GEBYRGRUNNLAG**

### **2.1 ANLØPSAVGIFT**

#### **2.1.1 Hjemmel**

Forskrift 2010-12-20 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift. Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 20.12.2010 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 8, 25 og 52.

#### **2.1.2 Avgiftsområde**

Anløpsavgiften skal dekke kommunens kostnader til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven).

Dette kan være kostnader til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindringer i farvannet, oppsynsfunksjoner, isbryting og fastsettelse og håndhevelse av ordensforskrifter. Videre skal anløpsavgiften dekke en relativ andel av felleskostnader til administrasjon og kapitalkostnader tilknyttet havnevirksomheten.

#### **2.1.3 Avgiftsplikt og unntak**

Definisjon av havn.

Med havn menes områder som er til bruk for fartøy, jf. havne- og farvannsloven § 4,

- som skal laste eller losse gods eller transportere passasjerer som ledd i sjøtransport eller annen næringsvirksomhet,
- har behov for landings- og liggeplasser mv. i forbindelse med utøvelse av fiskeri- og havbruksnæring,
- for øvrig har behov for oppankrings- eller liggeplasser eller lignende.

Hadsel kommune har bestemt at fartøy som anløper havn i kommunen skal betale anløpsavgift til kommunen, jf. havne- og farvannsloven § 25 og forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 2:

*Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunen i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.*

*Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:*

- a) fartøy med største lengde under 15 meter*
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting*
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske*
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet*
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard*
- f) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer.*

Hadsel kommune har ikke fritatt andre fartøy enn de som er nevnt i § 2.

#### **2.1.4 Grunnlag for beregning av anløpsavgift**

Anløpsavgiften beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Hadsel Havn KF sin administrasjon basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

### 2.1.5 Regulativets satser anløpsavgift

INTERVAL	INTERVAL BT		SATS / BT	AVG. AKK
De første	50	50	1,80	90,00
De neste	200	250	0,44	178,00
-“-	500	750	0,40	378,00
-“-	500	1250	0,34	548,00
-“-	500	1750	0,32	708,00
-“-	500	2250	0,31	863,00
-“-	1500	3750	0,28	1283,00
-“-	2000	5750	0,18	1643,00
-“-	5000	10750	0,18	2543,00
-“-	10000	20750	0,21	4643,00
-“-	10000	30750	0,21	6743,00
-“-	10000	40750	0,21	8843,00

Minste avgiftsbeløp er tilsvarende 50 BT med kr. 90,00.

Rederen eller agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften. Det kan kreves at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgiften.

### 2.1.6 Sjøfly

Sjøfly som benytter havneområde til landing skal, dersom ikke annet er avtalt med Hadsel Havn KF, betale et anløpsvederlag på kr. 355,00 pr. anløp. Utgifter til eventuell inspeksjonsbåt/vaktbåt kommer i tillegg.

### 2.1.7 Fartøy som benyttes til bosted, lagring e.l.

Fartøy som ligger i havn og som benyttes til bosted, lagring av varer eller lignende, skal betale kr. 1,25 pr. BT pr. måned eller del derav.



### **2.1.8 Fraktefart, føringsbåter, vann-, olje, og slepebåter**

Fartøyer i fraktefart, føringsbåter, vann-olje- og slepebåt, i kommunens sjøområde og omliggende farvann, og fartøy i opplag, betaler etter følgende satser:

- Fartøy under 1000 BT kr. 699,00 pr. måned
- Fartøy mellom 1000 og 2000 BT kr. 933,00 pr. måned
- Fartøy over 2000 BT kr. 1162,00 pr. måned

Ligger fartøyene ved offentlig kaianlegg betales kaivederlag i tillegg.

### **2.1.9 Fiskefartøy**

Fartøy over anvendes i ervervsmessig fiske, skal betale anløpsavgift etter følgende satser: (Det forutsettes at fartøyet er over 15 meter i lengde).

- Fartøy under 50 BT kr. 290,00 pr. måned
- Fartøy mellom 50 og 300 BT kr. 581,00 pr. måned
- Fartøy over 300 BT kr. 871,00 pr. måned

Eventuell kaivederlag kommer i tillegg.

### **Kapittel 3 BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR**

Vederlag for infrastruktur er betaling for bruk av kai og kaiareal tilhørende Hadsel Havn KF.

#### **3.1 KAIVEDERLAG**

##### **3.1.1 Hjemmel**

Som hjemlet i Lov av 17. april 2009 om havner og farvann § 42. Bruk av havnen.

##### **3.1.2 Formål**

Kaivederlag skal, sammen med havnens øvrige inntekter, bringe til veie de midler Hadsel Havn KF har til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg og installasjoner til havnevirksomheten. Basis for leien skal være havnens kostnader og utgifter relatert til kaianlegg og bakområder med direkte tilknyttede atkomster.

Alle skip som bruker kommunal kaier i Hadsel betaler kaivederlag i henhold til gjeldende prisliste.

##### **3.1.3 Om beregningen**

Kaivederlag skal ilegges alle fartøy som ligger til eller i tilknytning til offentlig kaianlegg og svares pr. påbegynt døgn (liggetid).

Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre, regnes som ½ døgn. Det betales dog alltid leie for minst ett døgn.

Grunnlaget for kaivederlag følger G-faktor = (L+B)\*D som vist nedenfor:

##### **3.1.4 Prisregulativets satser kaivederlag**

<b>INTERVAL</b>	<b>G INTERVAL</b>		<b>SATS / G</b>	<b>AVG. AKK</b>
De første	150	150	1,96	294,00
De neste	150	300	2,78	711,00
-“-	200	500	5,39	1 789,00
-“-	200	700	6,19	3 027,00
-“-	200	900	6,34	4 295,00
-“-	300	1200	6,43	6 224,00
-“-	300	1500	6,64	8 216,00
-“-	500	2000	6,77	11 601,00
-“-	500	2500	6,86	15 031,00
-“-	1000	3500	7,07	22 101,00
-“-	1000	4500	7,40	29 501,00

Minste kaivederlag er tilsvarende 100 G på kr. 294,00

Rederen eller agenten svarer solidarisk for kaivederlag. Det kan kreves at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av kaivederlag.

##### **3.1.5 Forhaling**

For fartøy som etter ordre fra Hadsel Havn må forlate kaien for å prioritere plass for annet fartøy, og deretter legger til kai igjen, regnes som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet er over 3 timer skal det beregnes fradrag i den beregnede liggetiden med den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy direkte fra en plass ved offentlig kai til en annen innen samme havneområde, blir liggetiden å beregne som om fartøyet har ligget ved kai uten avbrytelse.

##### **3.1.6 Fritatt for å betale kaivederlag**

- Orlogsfartøyer så vel utenlandske som norske.
- Fartøyer i den norske stats tjeneste, hvis de ikke er i kommersiell forretningsmessig virksomhet og/eller fører gods og passasjerer mot betaling.
- Fritidsbåter og kystfiskefartøyer som anløper kun for å bunkre drivstoff.

### **3.1.7 Fartøy utenfor hverandre**

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved offentlig kaianlegg og har forbindelse med land over det andre fartøy, skal betale fullt ut kaivederlag etter gjeldende satser.

### **3.1.8 Fartøy som laster/losser i flere omganger ved kai**

Et fartøy som har behov for å laste/losse ved kai i flere omganger, skal betale fullt kaivederlag for hele perioden, fra første anløp med lasting/lossing til siste anløp, hvis administrasjonen vurderer det dit hen at kaien ikke kan brukes til andre fartøy.

## **3.2 FARTØY TIL ANKERS**

Fartøy som ankrer opp på redan betaler pr døgn.

Borerigger, rørleggingsfartøy, kranskip eller andre konstruksjoner som ankrer opp i havneområdet, betaler anløpsavgift og vederlag. Vederlagets størrelse fastsettes ut fra oppdragets art og omfang.

I de tilfeller hvor et fartøy krever avsperrert sjøområde i tilknytning til opphold i havna, ilegges dette et særskilt vederlag. Vederlagets størrelse fastsettes i det enkelte tilfelle.

	<b>Pris</b>
Fartøy som ankrer på redan	438,-
Borerigger, rørledningsfartøy, kranskip eller andre konstruksjoner	Vederlagets størrelse fastsettes ut fra oppdragets art og omfang. Pristilbud
Passasjervederlaget for det antall passasjerer skipet har lov å frakte.	Kr 16,69 pr passasjer

Ankrer skipet opp og bruker tenderbrygge til landsetting av passasjerer betales passasjervederlag pr passasjer i stedet for kai-vederlag.

## **3.3 HAVNESIKRINGSVEDERLAG (ISPS -GEBYR)**

### **3.3.1 Generelt**

ISPS-koden (The International Ship and Port Facility Security Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger. "Forskrift om særlige sikkerhets- og antiterroriltak i norske havner" implementerer de deler av ISPS-koden som stiller krav til havneterminaler som betjener slike fartøyer. Forskriften ble midlertidig innført 1. juli 2004. Fiskeri- og kystdepartementet fastsatte den 3. juli 2007 ny Forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv.

### **3.3.2 ISPS-gebyr / sikkerhetsgebyr**

(Jf. Forskrift 2007-07-03-825 om sikring av havneanlegg) ISPS-gebyret er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna. Havneshjefen kan fastsette måneds eller års-vederlag. Hadsel Havn KF kan også fastsette rabattordninger for langtidsanløp.

### **3.3.3 Offentlige kaier**

Alle skip og kjøretøyer som anløper en ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

### **3.3.4 Vederlag for adgangskort**

Alle aktører som skal ha adgang til ISPS- området i Hadsel havn, må ha adgangskort for kjøretøyer og ID kort for personer utstedt av Hadsel Havn KF.

### 3.3.4 Om beregningen

ISPS-gebyr beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT)

Kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes fartøy med de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak, vakthold m.m. måtte medføre.

Cruiseskip betaler i tillegg til ISPS-gebyret de faktiske utgifter som de aktuelle ISPS-tiltak medfører, som vakthold, ekstraordinære sperre tiltak etc.

Brukere av terminalene belastes for de utgifter som adgangskontroll, adgangskort og opplæring medfører.

Vederlag	Pris
ID-kort person /kjøretøy	271,-
Årlig leie ID-kort	167,-
Årlig leie nøkkel til port	104,-
Mistet/rotet bort nøkkel	208,-
<b>Årlig leie portåpner</b>	
1 knapps portåpner	157,-
2 knapps portåpner	312,-
3 knapps portåpner	521,-
Mistet/rotet bort portåpner	1 565,-
Bruk av flytebrygge – passasjerlederlag, pr passasjer skipet er sertifisert for	16,69
Bruk av trafikk-kai – passasjerlederlag, pr passasjer skipet er sertifisert for	10,30-
ISPS-gebyr for skip	25 % av kaivederlaget

### 3.3.5 Midlertidig fritak for ISPS-gebyr

Følgende fartøy er fritatt for betaling av ISPS-gebyr

- hurtigruten
- hurtigbåt
- ferger

## 3.4 ØVRIG HAVNERELATERTE TJENESTER

### 3.4.1 Almennelige bestemmelser

Jf. lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 42 herunder tredje ledd, som tilbyder av havne- og transporttjenester har Hadsel Havn KF rett til å fastsette pris og andre forretningsvilkår. Herunder å forhandle pris og vilkår utenom de regulativ fastsatte satser, i særlige avtaler med en eller flere brukere.

### 3.4.2 Sesongavgift for fiskefartøy

Fiskefartøy som ikke betaler årsavgift eller månedsavgift innenfor havnedistriktet, betaler sesongavgift etter følgende satser:

Fartøyets lengde	Pris pr. dag	Pris pr sesong – 3 mnd
Fiskefartøy med lengde inntil 10 m	Kr 50,- pr dag	eller kr 495,- per sesong (3 mnd)
Fiskefartøy med lengde inntil 15 m	Kr 54,- pr dag	eller kr 545,- pr sesong (3 mnd)
Fiskefartøy med lengde inntil 21 m	Kr 61,- pr dag	eller kr 608,- pr sesong (3 mnd)
Fiskefartøy med lengde inntil 28 m	Kr 66,- pr dag	eller kr 659,- pr sesong (3 mnd)
Fiskefartøy med lengde over 28 m	Kr 76,- pr dag	eller kr 762,- pr sesong (3 mnd)

Minsteavgift kr 150,-

### 3.4.3 Allmenningsanlegg

Anlegg som er etablert i hovedsak som kommunal gjestebrygge hvor tilrettelegging av forhold for lokal satsing på sjøverts reiseliv.

Det er derfor utarbeidet  **eget reglement og vederlagsregulativ** som vist på oppslag på stedet. Reglement og vederlagsregulativ redigeres og oppdateres av Hadsel Havn KF.

### 3.5 VEDERLAG

Varevederlaget gjelder alle varer som losses eller lastes over offentlige kaier eller terminalområder tilhørende Hadsel Havn KF.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretninger disponert av kommunen, i inntil 48 timer etter endt utlossing/opplagring, eller 48 timer før lasting/fjerning tar til.

Uavhengig av dette kan Hadsel Havn KF, dersom situasjonen krever det, beordre eller fjerne godset til annen plass for kundens regning.

#### 3.5.1 Varer i transitt

For varer som ankommer i transitt og som ankommer og videresendes med fartøy, erlegges varevederlag kun for inngående. For varer i transitt til utlandet erlegges dog varevederlag ved utgående.

#### 3.5.2 Varer overføres mellom skip uten å passere kai

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kai, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Vederlaget kan i så fall ikke oppkreves med mer enn halvdelen av hva som gjelder for varer som føres over kaien, beregnet etter den vekt/måleenhet som gir størst avgift.

#### 3.5.3 Fartøy som ikke benytter stedlig ekspeditør

Fører av fartøy som ikke benytter stedlig ekspeditør plikter å innrapportere til Hadsel Havn oppgave over lastet/losset vareparti innen 24 timer før ankomst

Hadsel Havn KF vil fakturere varemottaker eller vareavsender i henhold til mottatte oppgaver.

#### 3.5.4 Kontroll

Hadsel Havn KF kan foreta kontroll av oppgaver ved stikkprøver og forlange oversendt dokumentasjon.

#### 3.5.5 Farlig gods

Farlig gods skal rapporteres til Hadsel Havn KF minimum 24 timer før anløp.

### 3.5.6 Om beregningen

Beregningsgrunnlaget for en vare er dens vekt i metriske tonn. Volumet regnes om til vektenhet ikke mindre enn  $1 \text{ m}^3 = \frac{1}{2}$  tonn, volumet for sand, grus, singel, sement og asfalt  $1 \text{ m}^3 = 1,5$  tonn. For containere og andre lastebærere kan det nyttes enhetspriser.

Varevederlaget for inngående varer påhviler normalt varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget normalt vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

### 3.5.7 Vederlagssatser

Vederlag	Pris
Grunnsats	23,70- pr tonn
<b><u>Tungløft</u></b> Last over 5 tonn	45,60 pr tonn
<b><u>Bulk:</u></b> Sement asfalt, grus, shingel, sand (mindre enn 500 tonn)	15,50 pr tonn
Sement, asfalt, grus, shingel, sand (mer enn 500 tonn)	11,95 pr tonn
<b><u>Containere:</u></b> 9 fots	112,-
20 fots	242,-
25 fots	252,-
40 fots	374,-
45 fots	470,-

Det betales vederlag for alle inn- og utgående containere som inneholder last, uansett lastemengde og transportmiddel. For tomme containere som handles over kai betales det  $\frac{1}{4}$  del av gjeldende vederlag.

Hadsel Havn KF skal varles (tlf 91 76 51 22) ved bruk av kran/tungløft. Brudd på varsling fører til et gebyr på kr 1.000,-.

### **3.5.8 Fritatt for varevederlag er**

- Passasjerers bagasje (også deres befordringsmiddel når dette av skipet/rederiet regnes som bagasje uten tillegg i ordinær billettpris).
- Proviant, olje og annet skipsforråd som tas om bord til fartøyets eget behov.
- Postforsendelser.

### **3.5.9 Spesielle bestemmelser**

- Vederlaget oppkreves av ekspeditør eller megler mot avtalt provisjon. Hadsel Havn KF kan også kreve vederlaget direkte og skal gis nødvendig adgang til kontroll for å få verifisert vederlagsgrunnlaget.
- Innkrevingsprovisjon til ekspeditør eller megler bortfaller ved redusert vederlag ved transitt eller ved rabattordninger.
- Ekspeditørene er ansvarlige for innkassering av varevederlaget. Ekspeditørene innfører vederlaget i særskilt rubrikk i ekspedisjonsprotokollene og innkasserer beløpet samtidig med frakt eller førsel. Ekspeditøren er også forpliktet til å innkreve varevederlag for omlastingsvarer etter gjeldende satser.
- Ekspeditør sender, dersom ikke annet er avtalt i egne ekspeditøravtaler, oppgjør eller avregning hver måned til Hadsel Havn KF, snarest mulig etter utløpet av hver måned.
- For øvrig er hvert fartøy og enhver trafikant/transportør og ekspeditør, som får tillatelse til å benytte kai og havneområde, forpliktet til å rette seg etter Hadsel Havns anvisninger.
- Hadsel Havn KF er uten ansvar for de varer som ligger på kaier, områder og i vareskur.

### **3.5.10 Oppgaveplikt – statistikk**

Jf. Statistikkloven.

Mottakere og avsendere av gods, ekspeditører, fartøys førere og andre som direkte eller indirekte formidler transport fra, til eller innen Hadsel kommunes sjøområde, er forpliktet til å gi havnemyndigheten oppgave over godsets art, mengde, avsendelse og bestemmelsessted, passasjerantall, gods og persontransportmiddel m.v.

### 3.6 VOGNVEDERLAG

Vognvederlag skal bidra til å dekke kostnader som Hadsel Havn må inndeke i f.m. vedlikehold og snørydding av havnens trafikkarealer.

Kjøretøyer som leverer eller mottar gods på Hadsel Havns eiendom eller lager skal betale vederlag til Hadsel Havn KF etter følgende satser:

➤ Kran for løft	kr. 279,00	pr. time
➤ Trekkvogn m/henger tungløft	kr. 192,00	pr. innkjøring
➤ Trailer m/tilhenger, semitrailer	kr. 138,00	pr. innkjøring
➤ Laste- og tankbiler	kr. 87,00	pr. innkjøring
➤ Buss og varevogner	kr. 55,00	pr. innkjøring

Hadsel Havn KF skal varsles (tlf 91 76 51 22) ved bruk av kjøretøy /kran som nevnt over. Brudd på varsling fører til et gebyr på kr 1.000,-.

### 3.7 OPPLAGRINGSVEDERLAG

Vederlagsbestemmelsen her er primært av preventive hensyn for å oppfordre varemottaker eller vareavsender om å sørge for kortest mulig opplagringstid på havnens arealer. Dersom slik opplagring likevel er nødvendig skal Hadsel Havn ha kompensasjon for tapt bruk av de samme arealer.

#### 3.7.1 Plassering av last for lagring

Varer eller gods skal kun plasseres på steder der Hadsel Havn KF anviser plass.

Varer som losses på offentlige kaier, terminalområder og andre tilstøtende areal, kan ligge vederlagsfritt i 48 timer etter lossing. Varer som ikke avhentes kan omplasseres av Hadsel Havn KF for mottakers regning og risiko.

#### 3.7.2 Pris opplagsvederlag

Last som opplagres på Hadsel Havns kaier eller arealer, over 48 timer, hvor enten slik last skal skipes ut fra havnen eller er ankommet havnen, skal respektive avsendere/mottakere betale opplagsvederlag til Hadsel Havn KF.

Vederlaget oppkreves av Hadsel Havn KF.

Bruk av havneareal til midlertidig opplagring av annet gods eller lignende, som ikke ekspederes over kai, kan tillates etter avtale med Hadsel Havn, dog etter gjeldende priser.

Hvor	Pris pr m <sup>2</sup> pr døgn
For avtalt leie av kaiareal, bakareal	Kr 4,30
For ikke avtalt leie av kaiareal og bakareal	Kr 13,25
Leie av plass i passasjerterminal for salg av suvenir	Egen avtale

#### 3.7.3 Ansvar

Hadsel Havn KF er uten ansvar for overliggende last.

#### 3.7.4 Lagring uten samtykke

Varer som blir liggende uten samtykke, kan Hadsel Havn KF fjerne og lagre for mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3-tre- måneder kan Hadsel Havn KF selge varene ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

#### 3.7.5 Varer som ikke gir sikkerhet

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger, eller som er utsatt for – eller kan gjøre skade, har Hadsel Havn KF rett til å selge eller tilintetgjøre. Salg eller tilintetgjørelse kan skje om nødvendig, etter 3-tre måneders opplagring på Hadsel Havn KFs eiendom.



### **3.8 PASSASJERVERDERLAG**

Til dekning av særskilte kostnader til passasjerbequemmeligheter har Hadsel havnestyre fastsett passasjerverderlag på kr 10,00 pr passasjer. Passasjerverderlag pålegges oppkrevet av fartøy der passasjerene har tilhold. I innenriksfart ilegges vederlaget for påstigende passasjerer. Ved cruiseanløp ilegges passasjerverderlaget for det antall passasjerer skipet har lov å frakte.

### **3.9 ANDRE TJENESTER**

#### **3.9.1 Vederlag strømleveranser**

Strøm fra Hadsel Havns strømforsyning betales med kr. 1,72 pr. Kwh, i tillegg betales et administrasjonsvederlag.

Administrasjonsvederlag beregnes etter kapittel "utleie personal", minimum 1 time faktureres. Hadsel Havn KF skal alltid forhånds godkjenne tilkopling til kai strøm.

#### **3.9.2 Vederlag vannleveranse**

Vannfylling skal så lang det lar seg gjøre forhåndsmeldes.

Vannleveranse betales med kr. 16,40 pr. m<sup>3</sup> i tillegg betales et administrasjonsvederlag.

Administrasjonsvederlag beregnes etter kapittel "utleie personal", minimum 1 time faktureres. Minstepris er som for 10 tonn.

#### **3.9.3 Vederlag for parkering**

Kjøretøy av alle typer skal kontakte Hadsel Havn KF for parkeringstillatelse på havnens område. Parkerte kjøretøy på havnens område, som ikke har avtalt/anvist plass med Hadsel Havn, vil bli tauet bort for eiers regning med alle omkostninger og ressursbruk krevet inndekket.

#### **3.9.4 Vederlag for vintervedlikehold**

Brukere av trafikkareal på havneeiendom, til egen atkomst for sin virksomhet, skal dekke en forholdsmessig andel av kostnader til vintervedlikehold som Hadsel Havn administrerer.

#### **3.9.5 Andre vederlag**

Leie av havneareal eller kai areal til andre formål, for eksempel bunkersanlegg, kaiplass m.v. fastsettes periodevis eller som årlige vederlag med Hadsel Havn KF, i egne avtaler mellom partene.

#### **3.9.6 Renovasjonsgebyr**

I henhold til Forskrift om begrensning av forurensning (FOR 2004-06-01 nr 931), kapittel 20 har Hadsel Havn KF etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip.

Det er fra 1. mai 2005 iverksatt egen avfallsplan for de offentlige kaianlegg i Stokmarknes og Melbu. Fartøy som skal levere avfall skal innberette dette til Hadsel Havn KF 24 timer i forkant av aktuelle anløp. Fartøy kan også ta kontakt med stedlig /aktuell ekspeditør for å få oversendt meldingsskjema over planlagt avfallslevering.

##### **3.9.6.1 Om beregning**

Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip skal dekkes ved innkreving av avfallsgebyrer fra de skip som anløper havnen. Omfanget av gebyret skal beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje, eller mengde som leveres.

Skjema for melding av avfall finnes på [www.hadselhavn.no](http://www.hadselhavn.no)

Unntatt cruise-, passasjerskip og orlogsfartøy og andre skip som leverer større mengder avfall, som betaler de faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfallet. Det vil si at de skal betale avfallsgebyr etter faktisk levert type og mengde. I tillegg beregnes et administrasjonsgebyr. For langtidsanløp vil det tilkomme et gebyr per bestilling/tømming av avfallscontainer.

Gebyr for avfall skal betales av alle fartøy som anløper offentlig kai, uavhengig om det leveres avfall fra fartøyet til mottaksstasjonene.

Det forutsettes at avfallet leveres kildesortert.

<b>Gebyr</b>	<b>Pris</b>
Administrasjonsgebyr sortert og usortert avfall pr BT	0,15
Administrasjonsgebyr, oljeavfall, kloakk, etc (Faktiske kostnader kommer i tillegg)	645,-
Administrasjonsgebyr, Cruise- og passasjerskip og orlogsfartøy (Faktiske kostnader kommer i tillegg)	645,-
Minste avfallsgebyr pr anløp	156,-

### **3.9.6.2 Oljeavfall, lasterester og kloakk**

Hadsel Havn KF vil formidle kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip.

For at disse avfallsfragmenter skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriftens §7.

Gebyr for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Gebyret oppkreves av Hadsel Havn KF etter faktisk levert type og mengde, med påslag av et administrasjonsgebyr.

### **3.9.6.3 Gebyrfritak**

Det kan gis fritak eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfallet leveres fast i en annen havn, og det kan dokumenteres at denne havnen har mottaksordning i samsvar med forurensningsforskriftens kapittel 20, eller at andre særlige hensyn tilsier det. Gebyr for avfall oppkreves av Hadsel Havn KF og faktureres sammen med anløpsavgift og kaivederlag. Båter under 50 BT er fritatt for avfallsgebyret.

## **3.10 LEIE**

Utleie av Hadsel Havn KFs arealer, parkeringsplasser, lokaler, bodplasser og båtplasser skjer ved inngåelse av egne leieavtaler.

## **Kapittel 4 SAKSBEHANDLINGSGEBYR**

### **4.1 Hjemmel**

Jf. Forskrift 2010 12-20 nr. 1760, om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann, fastsetter Hadsel Havn KF gebyr for behandling av søknad om tillatelse etter lov 2009-04-17 nr 19 om havner og farvann § 27.1

Ved avslag av søknad det er betalt saksbehandlingsgebyr for, kan refusjon av betalt gebyr og eventuelle andre omkostninger ikke kreves.

## 4.2 Formål

Hadsel Havn KF er delegert myndighet etter loven, i Hadsel kommune, og skal behandle søknader om tillatelse til tiltak, etter lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann, § 27.1 ledd. Søknadsplikten er knyttet til enhver aktivitet eller innretning som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde. Det er kun behandling av søknader om tiltak som omfattes av denne bestemmelsen som det kan kreves gebyr for.

## 4.3. Saksbehandlingsgebyr

Tiltak	Pris
For tiltak som fornying av f.eks. en enkel flytebrygge, eller andre enkle tiltak	Kr 2200,-
For tiltak som fortøyningsinstallasjoner, kaier, (flyte)brygger, moloer, utdypning, dumping, mudring, opplag av fartøy, ledninger, kabler, rør mv.	Kr 3275,-
Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring	Kr 5365,-
Forhåndskonferanse	Kr 1280,-
For oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det betales gebyr etter medgått tid.	Minstebeløp: Kr 3275,-

## 4.4 Unntak fra gebyrplikt

Det kan ikke kreves saksbehandlingsgebyr og forberedende klagebehandling etter denne forskrift. Det kan heller ikke kreves saksbehandlingsgebyr når tiltaket er unntatt fra søknadsplikt eller når tiltaket ikke krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 27.

## 4.5 Refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig kan havnestyret, for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes eller at kravet reduseres eller bortfaller.

## **Kapittel 5 UTLEIE**

### **5.1 UTLEIE AV PERSONAL**

Timesatsene gjelder for utleie av personal fra Hadsel Havn KF.

Det faktureres minimum 1 time pr person. Medgått tid avrundes opp til nærmeste halvtime.

Prisene for utleie av arbeidskraft er eksklusive kjøre- og reise godtgjørelse.

<b>TIMESATSER</b>	<b>PRIS PR TIME, EKS. MVA</b>
Ordinær arbeidstid kl. 08:00-15:30	645,-
Tillegg hverdager kl. 15:30-22:00	322,-
Tillegg hverdager kl. 22:00-08:00 og helger	645,-
Tillegg Høytid	1288-

### **5.2 UTLEIE AV HAVNEBÅT**

Utleie av havnebåt er avgiftspliktig.

Det betales for minimum 1 time ved timebasert leie og deretter for hver påbegynte halvtime.

Ekstra mannskap faktureres iht "utleie av personalet". Av sikkerhetshensyn skal

persontransport fortrinnsvis skje med et mannskap på 2 inkl. fører.

Ventetid for utkalt mannskap faktureres iht "Utleie av personalet"

Leietiden beregnes fra klargjøring til ferdig fortøyd.

Priser:

<b>TIMESATSER</b>	<b>PRIS PR TIME, EKS. MVA</b>
Ordinær arbeidstid (kl 08:00 – 15:30)	1720,-
Tillegg Utenom ordinær arbeidstid ( kl 15:30-08:00), helger og høytid	1075,-

Hadsel Havn KFs er ansvarlig for å stille med båt og mannskap som har de nødvendige sertifikater eller godkjenning.

At gjeldende intern kontroll, HMS og offentlige krav etterleves.

Kunden må rette seg etter de krav som Hadsel Havn KF har til HMS, internkontroll og offentlige krav.

Legge til rette for den operasjon som skal utføres slik at det kan jobbes effektivt og sikkert.

Videre skal kunden følge de anvisninger som blir gitt av Hadsel Havn KFs mannskap.

## Kapittel 6 KONTAKTINFORMASJON

Hadsel Havn KF  
Rådhusgata 5  
8450 STOKMARKNES

Telefon 76 16 46 50 **Mobiltf. 91 76 51 22**

Havnesjef: [olav.henning.trondal@hadsel.kommune.no](mailto:olav.henning.trondal@hadsel.kommune.no)

Trafikkinspektør: [jan.arne.svendsen@hadsel.kommune.no](mailto:jan.arne.svendsen@hadsel.kommune.no)

Felles: [hadsel.havn@hadsel.kommune.no](mailto:hadsel.havn@hadsel.kommune.no)

Hjemmeside: [www.hadselhavn.no](http://www.hadselhavn.no)

### Melding om skipsanløp i Melbu havn:

Melbu Fryselager AS

Telefon **76 15 01 05** og 76 15 79 17 (kontor) Mobiltf. 91 15 36 02  
og [hadsel.havn@hadsel.kommune.no](mailto:hadsel.havn@hadsel.kommune.no)

### Melding om skipsanløp i Stokmarknes havn:

Havnekontoret , vakttelefon 91 76 51 22, eller [hadsel.havn@hadsel.kommune.no](mailto:hadsel.havn@hadsel.kommune.no)

eller

**Nor-Express AS**, dersom anløpet skal ekspederes av denne:

Telefon 95 48 19 10 Vakttelefon 95 48 22 93 (etter kl 16:00)

eller

### Postnord:

Kontor 47 68 03 84

Terminal 47 68 04 03

Vakt 97 63 41 81

Det er ikke etablert havnevaktordning i Melbu/Stokmarknes havner. I forbindelse med forhåndsmeldte anløp i kontortid (07:30-15:30), kan Stokmarknes havn anropes på VHF kanal 12 "Hadsel Havn".

For øvrig kontaktes Hadsel Havn på vakttelefon 917 65 122.