

AVFALLSPLAN

FOR MOTTAK AV AVFALL OG LASTERESTER FRA SKIP



Havner omfattet av planen:	
Nordnes kai 1 og kai 2, DS kai Melbu, Skretting kai, Markedsbrygga og flytebryggeanlegg på Stokmarknes, Melbu, Fiskebøl og Hennes.	
Utarbeidet av: Anders Jørgensen, Driftsleder Hadsel havn	Dato: 01.10.2020
Sist godkjent av:	Dato:



Innholdsfortegnelse

1	Rammebetingelser	3
1.1	MARPOL og EU-direktiv	3
1.2	Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip	3
1.3	Forurensningsloven m/forskrift om farlig avfall	3
1.4	Andre relevante lover og forskrifter	3
2	Beskrivelse av havnen	4
2.1	Systembeskrivelse	4
2.2	Meldeplikt og bestilling	4
3	Beskrivelse av gebyrsystemet	5
3.1	Oljeavfall, lasterester og kloakk	5
4	Avfallsløsning	5
	Administrasjonsbygg	6
	Nordnes kai 1 og 2	6
	Miljøcontainer Nordnes (låst, betjent container)	6
	Skretting kai 2	7
	DS kai Melbu (farlig avfall leveres i låst, betjent container)	7
	Markedsbrygga/flytebrygge Stokmarknes	7
	Flytebrygge Melbu	7
5	Flere havnebrukere	8
6	Vedlegg	8
	Vedlegg 1	8
	Vedlegg 2	9
	Vedlegg 3	11
	Vedlegg 4	12
	Plassering av containere	12



1 Rammebetingelser

1.1 MARPOL og EU-direktiv

[MARPOL 73/78](#) er en internasjonal konvensjon om hindring av forurensning fra skip som fastsetter hvilke former for avfall det er forbudt å slippe ut i havmiljø og som krever at det foreligger tilstrekkelig mottaksanlegg i havner. Det er forbudt å slippe ut skadelige flytende stoffer i bulk, avløp, avfall og luft forurensning i havmiljø

1.2 Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip

Forurensningsforskriftens kapittel 20 om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip, som en implementering av ovenstående EU-direktiv, og med hjemmel i blant annet forurensningsloven, ble vedtatt 12.10.03.

1.3 Forurensningsloven m/forskrift om farlig avfall

Avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall er hjemlet i forurensningsloven og innebærer også at skip og havneansvarlige må forholde seg til denne. Næringsavfallsbesittere av farlig avfall skal deklareere mengde og type på eget skjema.

Forskrift om forbud om innførsel av matavfall fra transportmidler som operer internasjonalt. Formålet med denne forskriften er å forebygge sykdommer samt overføring av smitte til dyr og mennesker ved innførsel av matavfall fra transportmidler som operer internasjonalt. [Kjøkken- og matavfall](#) fra transportmidler i internasjonal trafikk blir regulert i denne forskriften.

1.4 Andre relevante lover og forskrifter

[Skipsforurensningsdirektivet.](#)

[Forskrift om levering og mottak av avfall og lasterester fra skip](#)

[Deklarering av farlig avfall](#)

[Forskrift om animalske biprodukter som ikke er beregnet på konsum](#)



2 Beskrivelse av havnen

Hadsel Havn KF er et kommunalt foretak som eies av Hadsel kommune og forvalter Hadsel kommunes sjøareal. Den daglige driften av havnen forestås av havneadministrasjonen med havnesjef som leder. Hadsel havn er en moderne trafikk, fiskeri, stykkgoods og industrihavn. Havna er godt etablert som transitt- og eksporthavn for fisk og fiskeprodukter.

Nordnes kai 1 og 2, og DS kai Melbu er sertifisert som «Port Facility» iht. bestemmelsene i ISPS koden utgitt av IMO.

Hadsel Havn har etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra fartøy i henhold til forskrift om begrensning av forurensing kapittel 20. Alle fartøy skal levere avfallet til miljøstasjonene med mindre de ikke har en akseptabel lagringskapasitet som gir grunnlag for levering i neste havn.

Oppsamlingsenhetene er plassert rundt på havneterminalen og anviser hvordan avfallet skal sorteres. Se kart over oppsamlingsutstyret i vedlegg 4. Vi har også beholdere for spesialavfall. Ved behov for leveranse av større mengder spesialavfall og lasterester, sørger Hadsel Havn KF for tilstrekkelig leveringsmuligheter. Dette inngår i avfallshåndteringsplan som er utarbeidet i samråd med Reno-Vest Bedrift AS (RVB) og brukerne av havnens avfallsløsning.

Hadsel Havn KF drifter Nordnes kai 1 og 2, Skretting kai 2, DS kai Melbu, Markedsbrygga, flytebryggeanlegg på Stokmarknes, Melbu, Fiskebøl og Hennes.

For spørsmål vedrørende avfallslevering eller gebyrsystemet kontaktes havneadministrasjonen i Hadsel Havn på epost hadsel.havn@hadsel.kommune.no eller telefon: 76164650

2.1 Systembeskrivelse

Med bakgrunn i behov for dagens aktiviteter og erfaringer fra tidligere leveringer fra skip, kan avfallsmottakene i Hadsel Havn deles inn i tre forskjellige grupper:

1. Mottak for brennbart avfall fra fartøy
2. Miljøcontainer for levering av spesialavfall
3. Ved levering av gråvann, eller større mengder flytende spesialavfall vil det ut fra meldingsskjema bli sendt egnete containere eller pumpebil

2.2 Meldeplikt og bestilling

Alle utenom rutegående skip og fritidsbåter godkjent for mindre enn 12 personer skal gi melding til [Safeseanet](mailto:hadsel.havn@hadsel.kommune.no) eller eventuelt Hadsel Havn pr mail hadsel.havn@hadsel.kommune.no om de har

- avfall for levering (mengde og type avfall)
- ikke avfall om bord
- annen fast leveringshavn (godkjent leverandør)
- spørsmål til bruk av mottaksordning.



Dette skal skje

- minst 24 timer før anløp (dersom kjent anløpssted)
- så snart anløpet er kjent
- ved avgang foregående havn dersom reisen har vart mindre enn 24 timer meldingen skal skje på godkjent meldeskjema. Se vedlegg 2

3 Beskrivelse av gebyrsystemet

Fartøy må betale gebyr til havnen uansett om det leveres avfall eller ei. Dette skal dekke omkostninger forbundet med etablering av mottak og videre håndtering av avfall fra skip.

Lasterester og større mengder farlig avfall betales særskilt. Gebyrsystemet med gebyrsatser for de forskjellige fartøystyper finnes i avgifts og prisregulativet på hjemmesiden.

Det er ulike regler og prosedyrer for fritidsbåter, cruiseskip, militære fartøyer med flere, ref. gebyrsystemet «Avgifts og prisregulativ Hadsel Havn KF» på vår hjemmeside:

<https://www.hadselhavn.no/tjenester/regulativ/>

3.1 Oljeavfall, lasterester og kloakk

Hadsel Havn KF vil formidle kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip.

For at disse avfallsfraksjonene skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten.

Gebyr for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Gebyret oppkreves av Hadsel Havn KF etter faktisk levert type og mengde, med påslag av et administrasjonsgebyr.

4 Avfallsløsning

Ordinært avfall leveres i container i havnen mens farlig avfall skal leveres ved spesifikke miljøcontainere. Matavfall fra skip utenom EU/EØS-området skal behandles som spesialavfall. Gebyr beregnes etter de faktiske kostnader.

Gebyr for avfall skal betales av alle fartøyer som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet. Fritidsbåter og fartøy under 50 BT som ikke betaler havneavgifter, omfattes ikke av ordningen og skal ikke betale gebyr. Gebyr for avfall beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje

Avfallsstasjonene hos Hadsel Havn er ubetjente. Farlig avfall stasjonene er betjente, og avfall kan leveres ved henvendelse til havnekontor/havnevakt.



Administrasjonsbygg

Avfallstyper	Oppsamlings-utstyr	Leveringssted	Behandling	Kommentarer
Kontorpapir, aviser, magasiner, kopipapir, trykksaker	Avfallsbøtter	8m³ Container merket brennbart avfall	Energigjenvinning	Tømmes hver 2.uke
Matavfall	Avfallsbøtter	80 ltr beholder merket optibag	Kompostering	Tømmes hver 2. uke

Nordnes kai 1 og 2

Avfallstyper	Oppsamlings-utstyr	Leveringssted	Behandling	Kommentarer
Kontorpapir, aviser, magasiner, data-lister, kopipapir, trykksaker Brennbart avfall	Avfallsbøtter Container	8m³ Container merket brennbart avfall	Energigjenvinning	Tømmes hver 2. uke
Trevirke, paller	Løst	Leveres direkte til godkjent avfallsmottak	Energigjenvinning	Hentes på bestilling
Metall	Løst	Leveres direkte til godkjent avfallsmottak	Materialgjenvinning	Hentes på bestilling

Miljøcontainer Nordnes (låst, betjent container)

Avfallstyper	Oppsamlings-utstyr	Leveringssted	Behandling	Kommentarer
Elektrisk- og Elektronisk avfall:				
Lysrør Sparepærer	Papphylse	Beholder merket lysrør	Til godkjent sluttbehandling	Hentes på bestilling
Elektrisk og elektronisk utstyr	Beholder	370 ltr beholder merket EE-avfall	Til godkjent sluttbehandling	Hentes på bestilling
Farlig avfall:				
Spillolje	Gråkasse	600 ltr Big Box merket spillolje	Til godkjent sluttbehandling	Hentes på bestilling
Oljefilter	Plastfat	120 ltr plastfat merket Oljefilter	Til godkjent sluttbehandling	Hentes på bestilling
Malingsrester	Gråkasse	600 ltr Big Box merket maling, lim og lakk	Til godkjent sluttbehandling	Hentes på bestilling
Oljeholdig avfall	Beholder	1000 ltr beholder merket Fast oljeholdig avfall	Til godkjent sluttbehandling	Tømmes på bestilling



- Ved levering av større mengder avfall bestilles containere eller annet egnet materiell før levering
- Annet avfall leveres til godkjent mottak
- Pyroteknisk utstyr eller annet utstyr med nødpeilesendere, nødbluss, gassdrevet oppblåsning skal ikke leveres i miljøcontainere. Dette leveres til leverandør av produktet eller eventuelt andre som forhandler dette.

Skretting kai 2

Avfallstyper	Oppsamlings-utstyr	Leveringssted	Behandling	Kommentarer
Brennbart avfall	Beholder	To stk 770ltr beholdere	Energigjenvinning	Tømmes ved behov

DS kai Melbu (farlig avfall leveres i låst, betjent container)

Avfallstyper	Oppsamlings-utstyr	Leveringssted	Behandling	Kommentarer
Brennbart avfall	Beholder	En stk. 8m ³ container	Energigjenvinning	Tømmes ved behov
Farlig avfall:				
Spillolje	Plastfat	120 ltr plastfat merket spillolje	Til godkjent sluttbehandling	Hentes på bestilling
Oljefilter	Plastfat	120 ltr plastfat merket Oljefilter	Til godkjent sluttbehandling	Hentes på bestilling
Tomme oljekanner	Plastfat	120 ltr plastfat merket Tomme oljekanner	Til godkjent sluttbehandling	Hentes på bestilling
Oljeholdig avfall	Plastfat	1000 ltr beholder merket Oljeholdig avfall	Til godkjent sluttbehandling	Tømmes på bestilling

Markedsbrygga/flytebrygge Stokmarknes

Avfallstyper	Oppsamlings-utstyr	Leveringssted	Behandling	Kommentarer
Brennbart avfall	Beholder	En stk 370ltr beholder	Energigjenvinning	Tømmes ved behov

Flytebrygge Melbu

Avfallstyper	Oppsamlings-utstyr	Leveringssted	Behandling	Kommentarer
Brennbart avfall	Beholder	En stk 370ltr beholder	Energigjenvinning	Tømmes ved behov

På Fiskebøl og Hennes bringer brukerne av flytebryggene med seg husholdningsavfall hjem. Spesialavfall leveres til godkjent mottaksstasjon.



5 Flere havnebrukere

På Nordnes er det flere aktører og leietakere. Nordtrafikk AS har felles løsning med Hadsel Havn KF. KR Transport leverer direkte til godkjent mottak ved behov.

Det gjennomføres møter mellom Hadsel Havn KF og havnebrukerne etter behov. Informasjon til havnebrukerne gis gjennom hjemmesiden: www.hadselhavn.no

6 Vedlegg

Vedlegg 1

Avvikskjema for påstand om utilstrekkelig mottaksforhold

1. Skipets navn, kjenningssignal, IMO-nr:
.....
2. Flagstat:
3. Meldingstidspunkt for avfallsleveransen:
4. Anløpstidspunkt:
5. Siste anløpshavn:
6. Dato avreise siste anløpshavn:
7. Avseilingstidspunkt:
8. Beskrivelse av utilstrekkelige mottaksforhold:
(angi kommunikasjon om avviket, konsekvenser for dette og ønske om Forbedringer)
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Dato/tidspunkt:

Underskrift:

Skjemaet skal sendes til havneansvarlig som i løpet av 3 uker skal gi et svar på hvordan avviket vil bli behandlet. Dersom dette ikke mottas, eller skipsfører ikke finner svaret utfyllende nok, kan han be om ytterligere opplysninger og evt. Klage til Fylkesmannen.

Sendes: Hadsel Havn KF, Rådhusgata 5, 8450 Stokmarknes.
Eller på e-post: hadsel.havn@hadsel.kommune.no



Vedlegg 2

NOTIFICATION ON DELIVERY OF WASTE FROM SHIPS

1. Ships name: _____ Call signal: _____
2. IMO number: _____ Flag state: _____
3. Estimated time of arrival (date and time) _____
4. Estimated time of departure (date and time) _____
5. Previous port call: _____
6. Next port of call: _____
7. Last port where waste was delivered and date of delivery: _____
8. Number of crew: _____ Passengers: _____
9. Agent in port: _____ Phone to ship or agent: _____

Type and amount of waste and cargo residues to be delivered and/or remain on boards					
Type of waste	Waste to be delivered in Hadsel Havn (m3)	Maximum dedicated storage capacity (m3)	Amount of waste retained on board(m3)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m3)
1. Waste oils					
Sludge					
Bilge water					
Others (specify)					
2. Garbage					
Food waste					
Plastic					
Others (specify)					
3. Sewage (incl. grey water)					
4. Cargo associated waste (specify)					



I confirm that the above details are accurate and correct and that there is sufficient on board capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Date

Time

Signature

If you are arriving Port of Melbu, Stokmarknes and Børøya send this form by e-mail to:
hadsel.havn@hadsel.kommune.no
+47 91765122



Vedlegg 3

ANLØPSMELDING

<https://www.hadselhavn.no/tjenester/ship-to-port-notification/>



Vedlegg 4

Plassering av containere

Nordnes

G/bnr. 65/807

68°34'12 N, 14°54'45 E

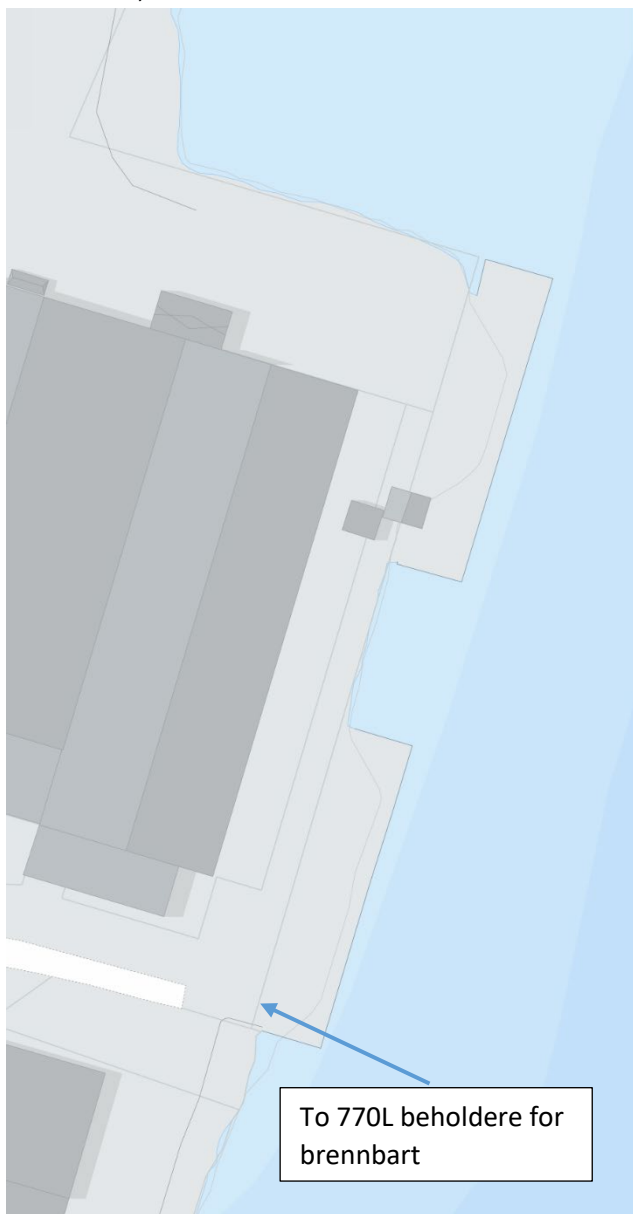




Skretting

G/bnr. 64/297

68°34'29 N, 14°56'57 E

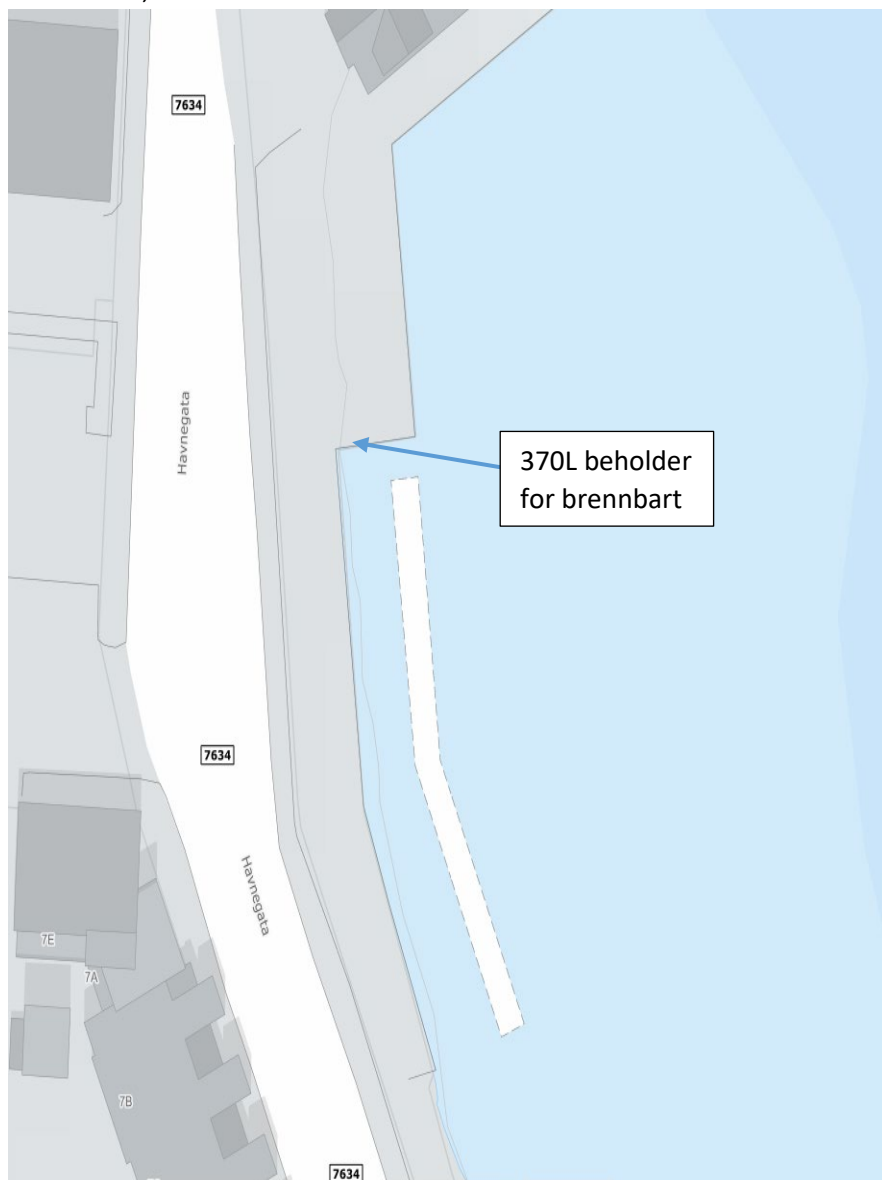




Stokmarknes flytebrygge/Markedsbrygga

G/bnr. 65/84

68°34'10 N, 14°54'51 E





DS kai Melbu
G/bnr. 52/61
68°29'51 N, 14°48'50 E

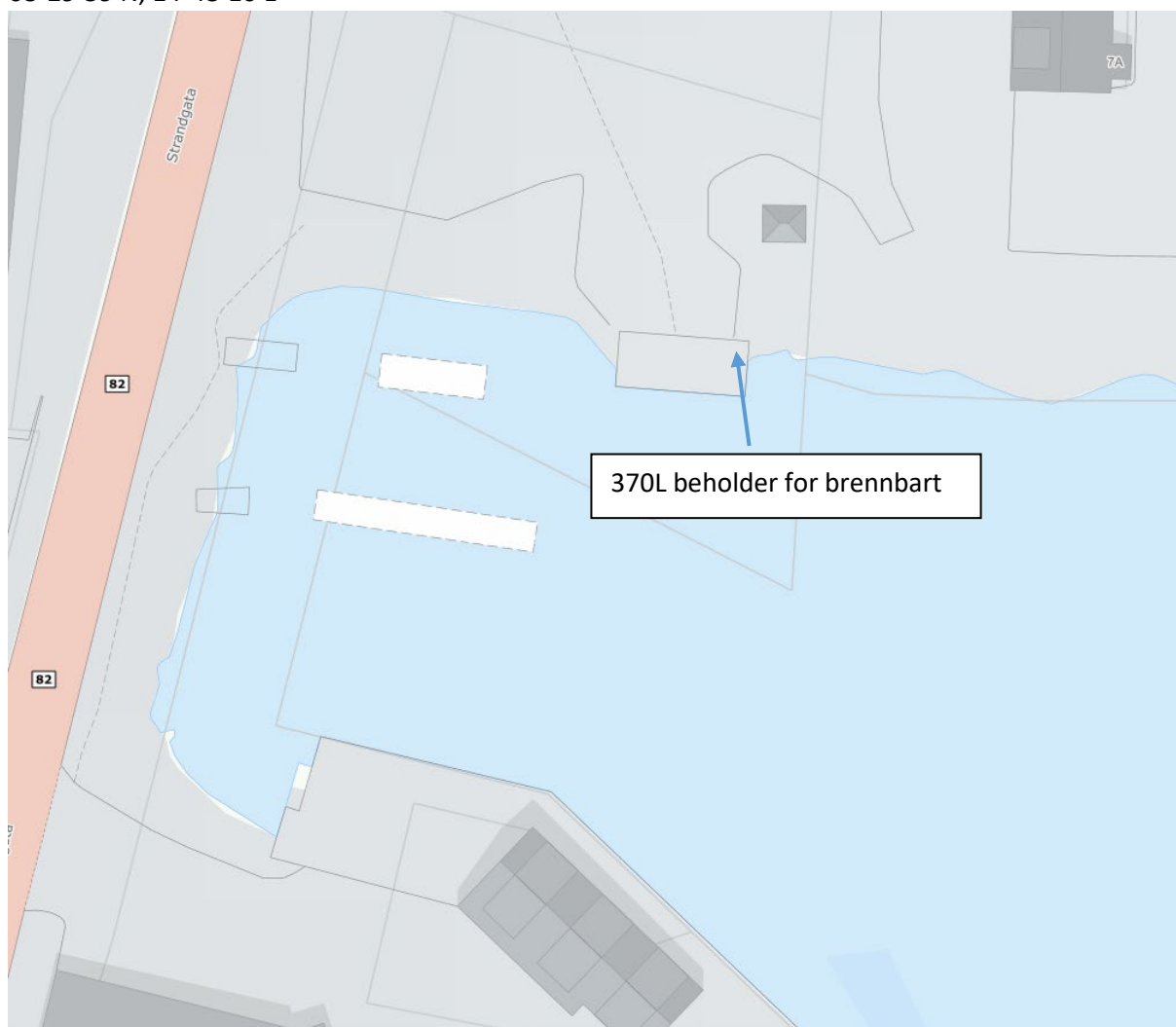




Flytebrygge Melbu

G/bnr. 53/933

68°29'59 N, 14°48'10 E

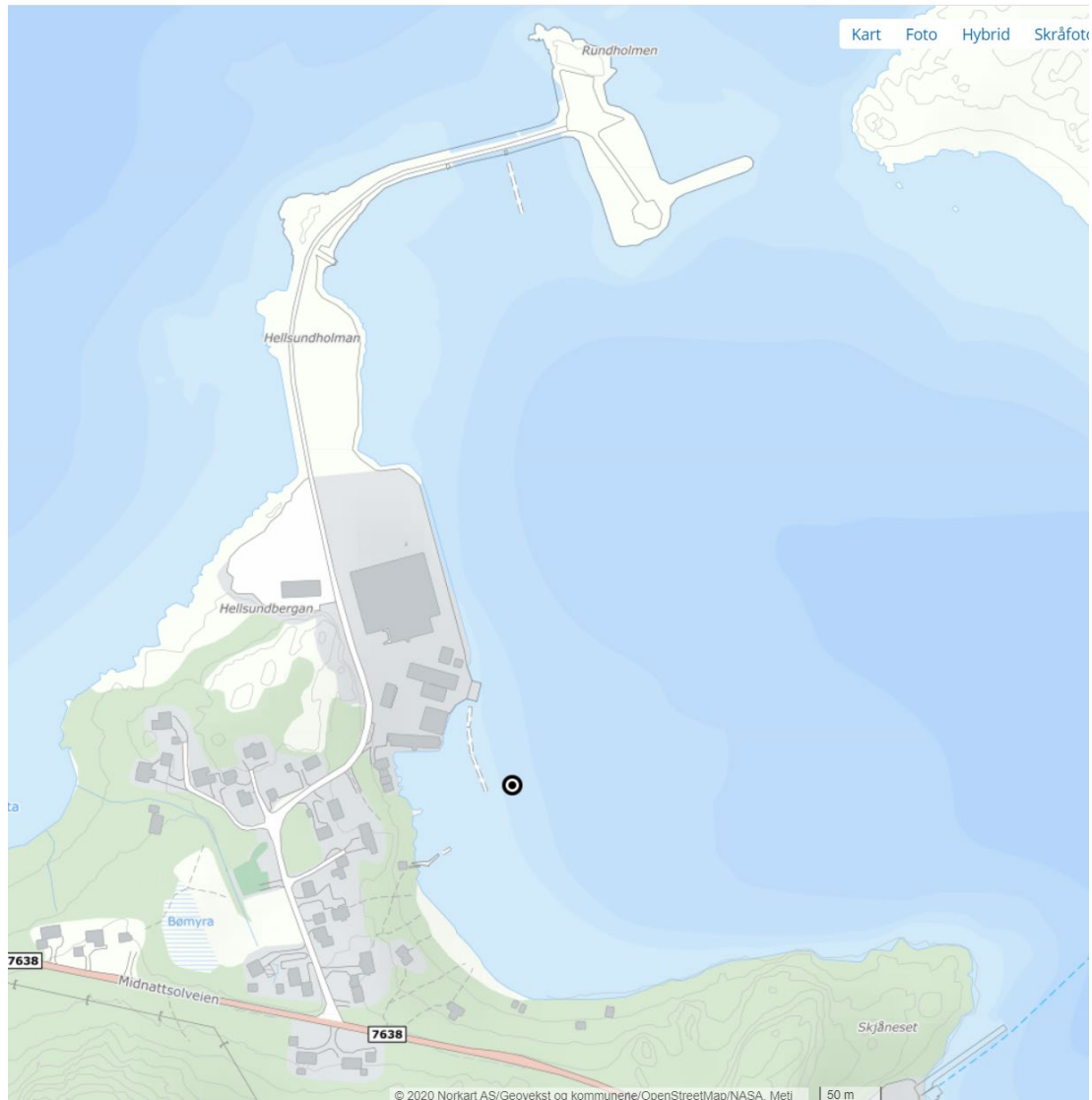




Flytebrygge Fiskebøl

G/bnr. 31/27

68°25'59 N, 14°48'57 E





Flytebrygge Hennes

G/bnr. 3/165

68°31'46 N, 15°13'52 E

