



HADSEL HAVN KF - Årsberetning 2021

Innholdsfortegnelse

Årsberetning.....	3
Havnestyrets sammensetning .....	3
Administrasjon: .....	4
Kjønnslikestilling.....	4
Havnestyremøter: .....	4
Av saker som har blitt behandlet: .....	4
Melbu havn.....	5
Stokmarknes havn .....	6
Skretting / Nordlaks /Børøya:.....	7
Innlandet havn.....	8
Brottøy.....	8
Lonkan .....	9
Hennes.....	10
Kort årskavalkade: .....	10
Januar/februar.....	10
Mars/april.....	11
Mai/juni .....	11
Juli/august .....	11
September .....	12
Oktober.....	12
November/desember .....	12
Vaktordning i Hadsel havn .....	12
Oppdrag/henvendelser ført i loggen.....	13
Landstrømprosjekt/Plug Hadsel AS.....	13
Driftsregnskapet 2021 .....	15
Nøkkeltall.....	15
Inntekter og utgifter 2021 sammenlignet med budsjettet: .....	15
Inntektsutviklingen fra 2018 til 2021 .....	15
Selvkostregnskapet for 2021, note 10 .....	16
Investeringsregnskapet 2021 .....	16
Balanseregnskapet .....	16
Trafikal virksomhet fra 2018 til 2021 .....	17
Gods/passasjerer.....	17

Internkontroll .....	18
Etikk .....	19
HMS .....	19
HOVEDMÅLSETTING: .....	19
Delmål for 2021: .....	19
Måloppnåelse .....	19
AVSLUTTENDE KOMMENTARER .....	19

## Årsberetning

Kommunelovens § 14 – 7

Årsberetningene skal redegjøre for:

- a) forhold som er viktige for å bedømme den økonomiske utviklingen og stillingen, og om den økonomiske utviklingen og stillingen ivaretar den økonomiske handleevnen over tid
- b) vesentlige beløpsmessige avvik mellom årsbudsjettet og årsregnskapet, og vesentlige avvik fra kommunestyrets eller fylkestingets premisser for bruken av bevilgningene
- c) virksomhetens måloppnåelse og andre ikke-økonomiske forhold som er av vesentlig betydning for kommunen eller fylkeskommunen eller innbyggerne
- d) tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å sikre en høy etisk standard
- e) den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling
- f. hva kommunen eller fylkeskommunen gjør for å oppfylle arbeidsgivers aktivitetsplikt etter likestillings- og diskrimineringsloven § 26

## Havnestyrets sammensetning

Jamfør kommunestyrets vedtak den 17.10.19 i sak 11/59

- Jacob Normann Jacobsen - leder
- Mona Løveng - nestleder
- Kurt Jenssen
- Ørjan Robertsen
- Renate Eriksen
- Inge Berg - brukerrepresentant
- Thor Helge Carstensen – brukerrepresentant

### **Administrasjon:**

Havnesjef Olav Henning Trondal

Driftsleder Anders Jørgensen

Trafikkinspektør Jann-Inge Jensen

### **Kjønnslikestilling**

Dette punktet skal med hjemmel i kommunelovens § 14-7 punkt redegjøres for i årsberetningen. I Havnestyret er kjønnsfordelingen 3 menn og 2 kvinner.

Vi tre som er ansatt i havna er menn. Ved ansettelse kvinner oppfordres til søke (jmf punkt f i kommunelovens §14-7).

### **Havnestyremøter:**

Hadsel havnestyre har i 2021 avholdt 5 (7) styremøter og behandlet 14 (13) saker. Tall i parentes gjelder 2020

Havnesjef og driftsleder deltar normalt i alle møter og foretar saksinnstillinger samt sekretær funksjonen.

#### **Av saker som har blitt behandlet:**

Sak 1 Stillingsbeskrivelse for havnesjef i Hadsel

Sak 2 Detaljprosjektering Stokmarknes miljøhavn

Sak 6 Regnskap og årsberetning 2020

Sak 8 Utvidelse av gjestebrygge på Stokmarknes

Sak 9 Etablering av Plug Hadsel AS

Sak 11 Avgifts- og prisregulativ 2022 – Hadsel Havn KF

Sak 14 Budsjett Hadsel havn KF 2022

## Melbu havn



Melbu havn er en statlig fiskerihavn.

Dybde i innseiling er på – 10 meter LLW.

Dybde i ytre havnebasseng og langs de største kaianlegg er på – 8 meter LLW.

Offentlig kaianlegg:

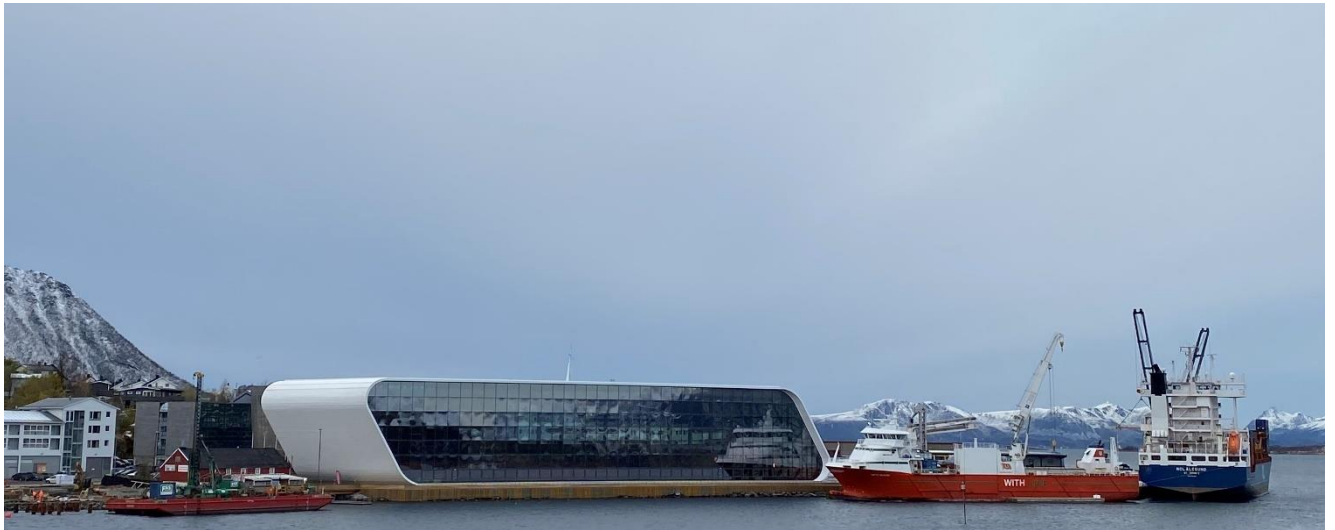
DS-kaien ved Melbu Fryselager, kai lengde 130 meter, eldre og nyere kaianlegg, belastning 2 tonn/m<sup>2</sup>.

Jektskjærkaiei (ny 2001), kai lengde 70 + 55 meter, belastning 4 tonn/m<sup>2</sup>.

Flere mindre kaianlegg i indre havn primært for kystfiskeflåten, dybde her er 4 meter.



## Stokmarknes havn



Stokmarknes havn består av offentlige eide kaianlegg. Hurtigrutekaien (kai 1) og brekken (kai 2) på Nordnes. Hurtigrutekaien ble rehabilitert og utvidet i 1985, dybde ved kai er - 8 meter, lengde hurtigrutekaien er 120 meter og belastning 3 tonn/m<sup>2</sup>. Brekken har en lengde på 53 meter, belastning 7 tonn/m<sup>2</sup>.



Typisk containerskip - NCL



Reach Stacker – Kuehne & Nagel



Markedsbrygga for Hurtigbåt og besøkende, etablert i 1992, tilleggsdybde - 3 meter og - 2 meter ved flytekaier. Gjestebrygga ble utvidet høsten 2021 fra 4 til 18 plasser, og formelt åpnet av Havnestyret den 29. november.

### Skretting / Nordlaks /Børøya:



De to kaiene ved Skretting er hver på 50 meters lengde med tilleggsdybde på – 4,5 meter på det grunneste (del av Kai I) og ca. -4,8 meter på det grunneste ved Kai II.



Hadsel havnestyre

Kai I brukes til innførsel av råvarer, og Kai II er hovedsakelig til utskipping av ferdigvarer, belastning for begge kaier er 2 tonn/m<sup>2</sup>.

Nordlaks har eget kaianlegg og mottaksmerder for fisk inn til fabrikk for slakting og videreføring. Egne brønnbåter sørger for transport og utgjør størstedelen av anløpene ved dette anlegget. I tillegg har bedriften oppsyn med egne lokaliteter i regionen hvor det benyttes mindre hurtiggående fartøy og arbeidsbåter.

SMV Hydraulic har verksted på Børøya sør/Børøysundet hvor det til tider er mange anløp av mindre havfiskefartøy og andre som har behov for service.

Survitec Norway avdeling Stokmarknes (tidligere Brude og Flåteservice) har tilhold på samme sted og generer flere anløp i Stokmarknes av fartøy/ferger som må ha lovpålagt ettersyn av redningsutstyr.

## Innlandet havn

Innlandet havn er fellesbetegnelsen for våre havneinnretninger på Brottøy, Lonkan og Hennes.

### Brottøy



På Brottøya har vi med egne medarbeidere utført vedlikehold av fenderveggen inn mot fergelemmen. Skulle vi leid inn firma ville dette kostet oss nesten 500 000,- Vi har også fått utført inspeksjon og utbedringer på hydraulikkanlegget.



## Lonkan



Her er det over de siste årene gjort et omfattende arbeid. Først måtte vi rive det gamle kaidekket som var på vei ut i sjøen. Etter rivingen ble det bestemt at kaia skulle renoveres. Hadsel kommune og Hadsel havn KF innvilget hver seg kr 350 000, - i tilskudd. Arbeidet ble da iverksatt og ferdigstilt høsten 2021. Som en følge av utvidelsen av gjestehavna på Stokmarknes ble betongbrygga til havnebåten flyttet til Lonkan.

## Hennes



Hennes havn er en statlig fiskerihavn. I 2018 ble det anlagt en ny flytebrygge, landfeste og landgang. Tiltaket ble finansiert av egenkapital og tilskudd fra Kystverket til fiskerihavntiltak. Videre er det en allmenningsskai med 17 meter kaifront og dybde ved kai er 3,6 m. På kaiens kortsider er det inngått avtaler med aktive fiskere som har kaien som sin liggekai. Ved behov benyttes kaien av rutegående skyss, og de tilfeller forhaler fiskerne sine båter til flytebryggen. Langs moloen på begge sider av allmenningsskaien er det til sammen fem private kaier. Og videre innover moloen er det to private småbåthavnanlegg.

### Kort årskavalkade:

#### Januar/februar

4. januar markering av oppstart Stokmarknes miljøhavn.

Oppsamling av vrakdeler i Børøysundet.

Lønnsforhandling med havnesjef

Hatt samarbeidsmøter med Knut Lihaug om lagring og utskipping av tømmer. Tilbringingstid til lager med bil og henger er mellom 150 og 200 m<sup>3</sup> pr døgn. Bil og henger tar 40 m<sup>3</sup>. Ved utskipping har en hjullaster kapasitet på 100 til 150 m<sup>3</sup> pr time. Benytter en bil er kapasiteten 50 m<sup>3</sup> i timen. Å laste Trine Charlotte, en mye brukt båt i tømmerfrakt vil ta 30 timer om en bruker bil og 10 timer om en bruker hjullaster.

6 samarbeidsmøter med Hadsel kommune om Stokmarknes miljøhavn.



## Hadsel havnestyre

Arbeidsmøte med styreleder.

Melding om oljesøl på Melbu.

Melding fra Brottøya som at hydraulikken til fergelemmen trenger ettersyn og at fenderveggen ikke er stabil.

Gjennomført etterkalkyle for våre selvkostområder

22. januar; Møte med Plug tema forprosjekt for landstrøm

22. februar møte i havnestyret

26. februar møte om biogass med Hadsel kommune, Egga utvikling og Renevo

## Mars/april

1. mars møte sammen med Trollfjordkraft, Egga utvikling, Hadsel kommune om energiformer etc

3. mars møte med Leiknes AS om kunngjøring av konkurranse om tømmerkaia.

10 samarbeidsmøter med Hadsel kommune om Stokmarknes miljøhavn

22. mars møte i havnestyret

7. april statusmøte konkurransen om tømmerkaia med Leiknes AS

14. april orienteringsmøte med Norske havner om innspill til nasjonal transportplan 2022 – 2033

15. april møte med styreleder

27. april møte om felles innspill til nasjonal transportplan fra havnene i Lofoten og Vesterålen. Med bistand fra Norske havner fikk vi levert inn våre felles innspill til transportkomiteen.

28. april anbudsbefering tømmerkaien.

## Mai/juni

Rapport økonomiske nøkkeltall oversendt Kystverket.

7. juni tredje møte i Havnestyret

8. – 11. juni første arbeidsperiode på Brottøya

9. juni møte med fylkesrådsleder Thomas Norvoll om Stokmarknes miljøhavn.

Gjennomført tilbudskonkurranse om byggelederfunksjon tømmerkai. Byggteam Hadsel hadde laveste pris og ble valgt som byggeleder i prosjektet.

17. juni statusmøte anskaffelse tømmerkai; innsynskrav og klager på og fra andre tilbydere førte til at vi ble tvunget til å kontakte advokat for å sikre at vi gjorde prosessen så rett som mulig.

Ferieavvikling

22. – 24 juni NOFO oljevernøvelse på Fiskebøl

23. juni årsmøte Norske havner

## Juli/august

Ferieavvikling

12. juli bestemte vi oss for å annullere konkurransen og lyse ut den på nytt. Styret og kommunal ledelse ble orientert samme dag pr epost. Arbeidet med å lyse ut konkurransen startet da umiddelbart.

Klargjøring av statusrapport til Landbruksdirektoratet vedrørende innvilget tilskudd til tømmerkaien.

15. – 16. juli sommerskuta med Statsraad Lemhul besøkte Melbu.

6. – 9. august DS Hestmanden besøkte Stokmarknes. Det var en stor opplevelse å få det historiske skipet på besøk til sin hjemmehavn.

16. august avklaringsmøte med Hadsel kommune om Stokmarknes miljøhavn.

Forberedelse til åpning av hurtigrutemuseet. Vi fikk låne oss en privat brygge fra Leif Harald og Svein Gunnar Johansen som vi fortøyde inn langs kai 2. Teknisk drift anla et landgangsfeste på kaia og KR transport løftet på plass landgangen som vi da monterte.



24. – 27. august havnekonferanse i Kristiansand  
28. august åpning av Hurtigrutemuseet.

## September

I samarbeid med Terje Nikolaisen teknisk drift har vi fått utført asfaltering av større arealer innenfor havneområdene på Melbu og Stokmarknes.

15. september budsjettmøte med Envidan i forhold til selvkostområdene  
16. september møte med Samskip  
22. september reparasjon av fergelem på Brottøya  
21. - 23. september fagsamling i regi av Norske havner  
27. september møte med styreleder  
27. september samtale med Kystverket om deres begrensede vedlikeholdsansvar for moloer.  
En annen interessant problemstilling er: Hva er ikke allmenn ferdsel i sjøområdet? (Jmf § 6 i havneloven)  
28. september møte med Kuehne&Nagel  
29. september møte med Nordtrafikk

## Oktober

1. oktober budsjettmøte med Hadsel kommune  
11. oktober møte i Havnestyret. Møtet ble innledet med bedriftsbesøk og Lerøy AS på Melbu. Styret gjennomførte ekskursjon til utrangert kai mellom Jektskjærkaia og Lerøy, og fikk også omvisning i indre havn.  
15. oktober innføring i budsjettverktøyet Framsikt.  
21. oktober med Boreal Adventure om cruiseanløp i Alta  
25.-26. oktober Transport og logistikk konferansen på Gardemoen  
29. oktober valgt kaientreprenør, og anskaffelsesprotokollen gjort kjent for tilbyderne i KGV-portalen Merzell.

## November/desember

5. november møte med Stokmarknes båtforening sammen med Hadsel kommune  
9. november gjennomført årlig ISPS øvelse  
16. november karenstiden for anskaffelsen av tømmerkai utløpt uten krav om innsyn.  
29. november møte i havnestyret

## Vaktordning i Hadsel havn

Vaktgodtgjørelse beregnes etter tariff for arbeidstakere uten særskilt krav til utdanning. Vakten godgjøres ved at 1/5 av vakten regnes med i den alminnelige arbeidstid.

Havneshjef utarbeider vaktplan for hvert halvår.

Vakt i høytider skal på omgang.

Vaktperioden er fra fredag kl 1200 til fredag kl 1200.

Oppgaver til den som har vakt.

1. Være tilgjengelig på telefon for henvendelser fra reisende og fartøy i eller på vei inn i Hadsel kommune sitt sjøområde.
2. Til enhver tid vite hvilke kaiarealer som er ledig.

## Hadsel havnestyre

3. Tildele kaiplass ved tilfeldige anløp.
4. Beordre forhaling av fartøy som følge av uforutsette forhold.
5. Bistå ved fortøyning av fartøy til kai.
6. Sette i verk nødvendige hastetiltak i forhold til sikkerhet og fremkommelighet i sjøområdet.
7. Føre vaktlogg på alle henvendelser og utført arbeid

Responstiden settes til 30 minutter.

De som inngår i vekten må kjenne til driften av havna. Enten ved at de er ansatt i Hadsel Havn KF eller andre selskap som opererer i havna, og de må være utsjekket i forhold til ISPS.

### Oppdrag/henvendelser ført i loggen

År	2020	2021
Antall oppdrag/henvendelser	297	112

Nedgangen i antall henvendelser skyldes at agentene for anløp opparbeidet seg mer lokalkunnskap, og at færre passasjerer reiste med Kystruten.

## Landstrømprosjekt/Plug Hadsel AS

### Februar

Orienteringssak 3/21 i havnestyret vedr. landstrøm

### April

Teamsmøte med Plug vedr. samarbeidsmodell for Plug Hadsel AS

### Mai

Teamsmøte gjennomgang av stiftelsesdokumenter for Plug Hadsel AS

### Juni

Sak 9/21 i havnestyret vedr. etablering av Plug Hadsel AS enstemmig vedtatt.

Teamsmøte vedr. landstrøm på Skrettingkaiene

Fysisk møte med Skretting på Børøya. Etterfulgt av befarings på kaiene, for å bli enige om plassering av landstrømanleggene.

### September

Teams møte med Plug vedr. avtale med Skretting.

Møte med Ordfører og næringssjef vedr. avtale med Skretting.

### Oktober

## Hadsel havnestyre

Sak 12/21 i havnestyret vedr. etablering av Plug Hadsel AS med Hadsel kommune som stifter enstemmig vedtatt. Videre sendt til kommunestyrets møte den 11.11.21. Sak 83/21. Enstemmig vedtatt.

Forhåndskonferanse med Trollfjord vedr. elforsyning til Miljøhavna

Teamsmøte med Fjuel for info om deres landstrømsatsning i Nord-Norge

## November

Teams møte med Plug vedr. avtale med Skretting.

## Desember

Fysisk møte med Plug i Bergen. Ekskursjon hos Bergen havn med gjennomgang av de forskjellige landstrømanleggene (cruise, offshore skip, Hurtigruten, bulkskip) på kaiene rundt om i Bergen.



Typisk landstrøm tilkoblingspunkt på kaifront



## Driftsregnskapet 2021

### Nøkkeltall.

- Omsetning kr 9 797 000 (7 612 000)
- Brutto driftsresultat kr 1 328 000 (570 000)
- Regnskapsmessig mindre forbruk kr 1 242 000 (1 227 000)
- Investering i anleggsmidler kr 36 500 000 (4 841 000)
- Totalt antall anløp: 9914 (7516)
- Totalt godsvolum: 771 846 tonn (466 970) tonn

Regnskap med noter for år 2021 er oversendt revisor. Ikke disponert netto driftsresultat på kr. 1 242 000 er satt av på kto. 256080001 disposisjonsfond. Tidligere krevde dette et vedtak, men med endringene i kommuneloven gjøres det nå av regnskapsfører.

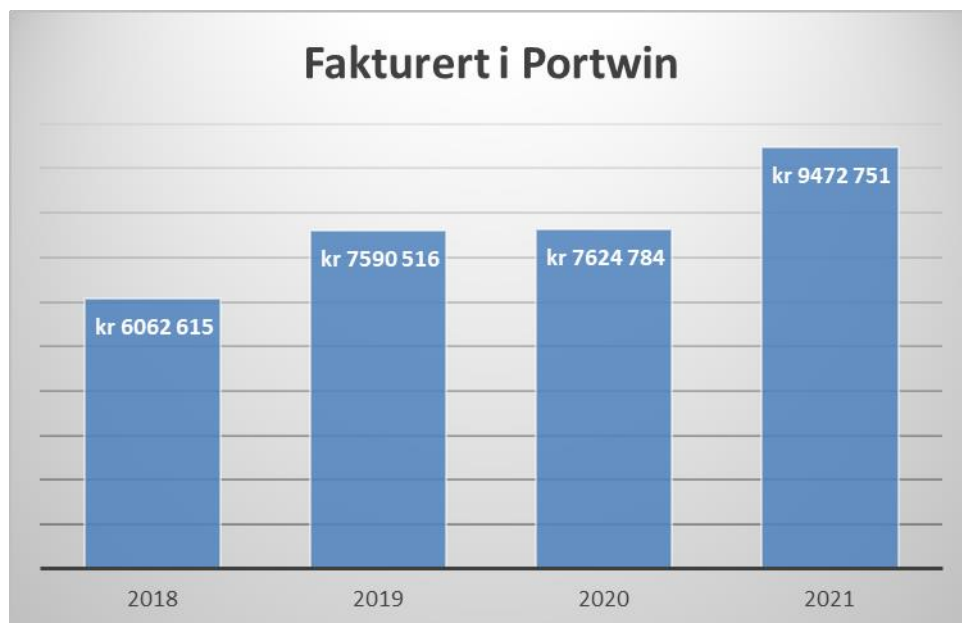
### Inntekter og utgifter 2021 sammenlignet med budsjettet:

I tabellen oppsummerer vi utgifter og inntekter med budsjettet.

Hadsel havn KF 2021			
	Budsjett	Regnskap 31.12	Forbruk %
Utgifter	8 910 000	8 470 000	95 %
Inntekter	8 910 000	9 797 000	116 %
Resultat		- 1 327	

Kort oppsummert har vi redusert utgiftene og økt inntektene i forhold til budsjett. Og i sum har vi oppnådd et brutto driftsresultat på kr 1 327 000 . Tar vi også hensyn til underdekningen på selvkostområdet farvannsavgift kr 171 547, - som vil innbetales innen 2026, kan vi slå fast at driften er tilfredsstillende.

### Inntektsutviklingen fra 2018 til 2021



### Selvkostregnskapet for 2021, note 10

Selvkostområdene som gjelder Hadsel havn KF er farvannsavgift, havnerenovasjon og saksbehandlingsgebyr. Etterkalkylen for 2021 viser at vi tok inn mindre i farvannsavgift, saksbehandlingsgebyr og havnerenovasjon enn hva vi hadde kostnadsgrunnlag for. Ved utgangen av 2021 er negativt selvkostfond for farvannsavgiften kr 171 547, - I år hvor vi tar inn for mye får det som konsekvens at avgifts-/gebyrnivå de påfølgende år reduseres og vice versa. Envidan AS bistår oss med å gjennomgå våre selvkostområder for sikre et riktig nivå på gebyrene og avgiftene som vi har.

### Investeringsregnskapet 2021

I 2021 investerte Hadsel havn KF kr 36 500 414 ,- av en ramme på kr 134 540 000, - Stokmarknes gjestebrygge stod ferdig nå i høst. Innlandet havn ble i sin helhet utgiftsført på drift siden renoveringen av kaifront og kaidekke er mer vedlikehold enn investering. I prosjekt Stokmarknes miljøhavn har vi gjort opp for fyllmasser og prosjektering/avklaringer påløpt inneværende år

Tekst	Budsjett	Regnskap
Stokmarknes gjestebrygge	2 400 000	2 332 926
Stokmarknes miljøhavn	131 440 000	34 150 103
Innlandet havn	700 000	0
Sum	134 540 000	36 500 414

### Balanseregnskapet

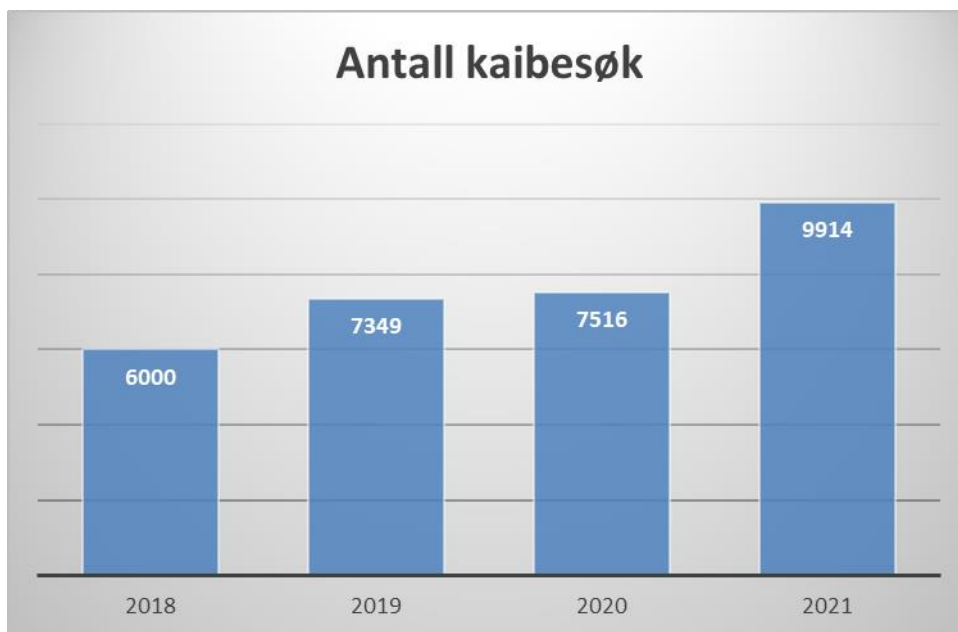
Balanseregnskapet er påvirket investeringsregnskapet og låneopptakene som er utført i året som gikk. Sum anleggsmidler er økt fra 63 mill til 99 mill. Sum omløpsmidler er økt fra 6 mill til 54 mill som følge av låneopptakene til investeringene. Til sammen har vi eiendeler for 153 mill. Egenkapitalen er på 55 mill gir en egenkapitalandel på 36%. «Egenkapitalprosenten forteller om styrken selskapet har til å oppta langsiktig gjeld. Normal skulle en ønske at selskaper har en egenkapitalprosent på mellom 20 og 30 %, men mange av de norske

selskapene har i normale tider mye lavere egenkapitalprosent enn det ønskede kravet» kilde finansleksikon.no.

Kortsiktige fordringer er redusert for andre år rad. Det skyldes at økonomiavdelingen og vi fra 2020 endret våre rutiner for å drive inn det som er utestående.

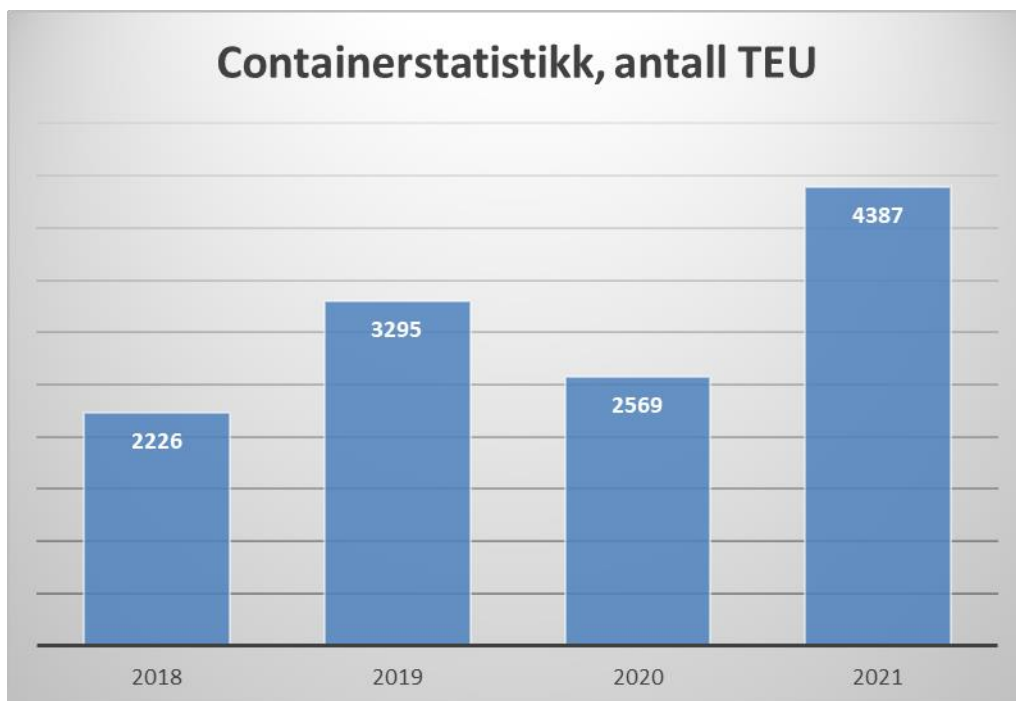
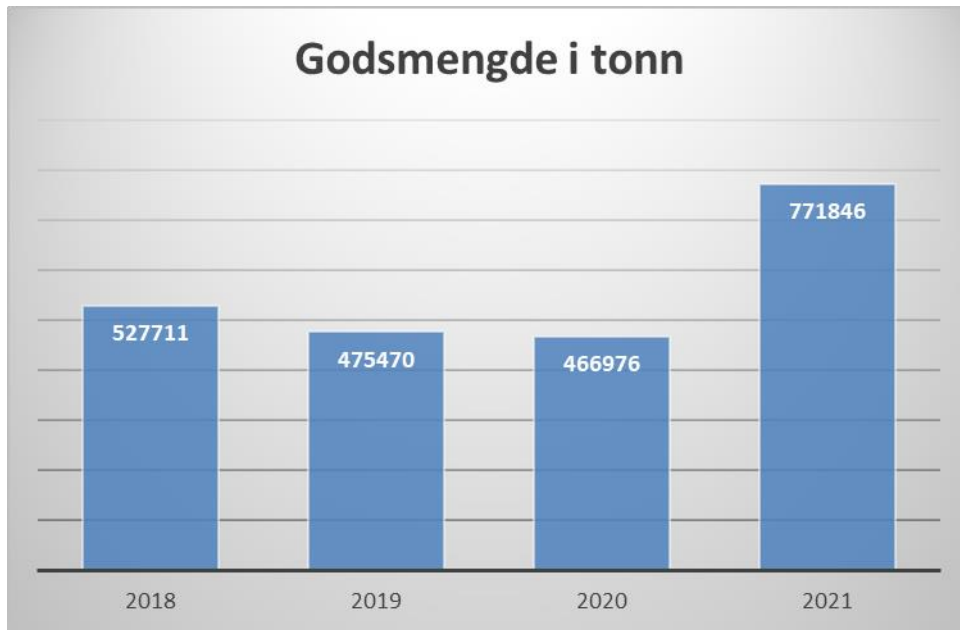
Hadsel Havn har anleggsmidler (se note 6 anleggsoversikt) tilsvarende en verdi på kr 94 761 346 (59 846 792, -) Vår langsiktige gjeld er kr 63 482 000,- (14 409 000,-)

## Trafikal virksomhet fra 2018 til 2021



## Gods/passasjerer





## Internkontroll

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak en del av den generelle kommunale internkontroll.

## **Etikk**

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak omfattet av Hadsel kommune sine etiske retningslinjer. Retningslinjene ble revidert 2. januar 2019. «De etiske retningslinjene gjelder for Hadsel kommune, inkludert de kommunale foretakene»

## **HMS**

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak en del av kommunens arbeid i forhold til helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Til bistand i dette arbeidet har vi inngått en avtale med UNIVI Bedriftshelsetjeneste. Verneombud hos oss er Jann-Inge Jensen.

## **HOVEDMÅLSETTING:**

Vi vil arbeide for å opprettholde et godt arbeidsmiljø, der samarbeid og utvikling for den enkelte ansatte blir ivaretatt.

Vi vil forebygge ulykker, miljø- og helseskader for å skape trivsel på arbeidsplassen. Driften skal gi minst mulig påvirkning på det ytre miljø og i den forbindelse har vi fått opp stoffkartotek via Eco-Online, med gode instruksjoner på bruk av kjemikalier. Våre produkter og tjenester skal være sikre for våre kunder. Dette skal skje ved at helse, miljø og sikkerhet planlegges og prioriteres på lik linje med produksjon, service og økonomi.

Vi vil arbeide for at de fysiske forholdene blir lagt best mulig til rette og at stressfaktorer minimaliseres.

### **Delmål for 2021:**

- Snitt legemeldt sykefravær < 2,5
- Deltakelse på HMS-lederkurs
- Oppdatering/revisjon HMS-system
- 2 gjennomførte vernerunder.

### **Måloppnåelse**

Vi har ikke legemeldt eller egenmeldt sykefravær. Oppdatering/revisjon HMS-system er gjennomført med ny Årsrapport og periodisk plan fra UNIVI. Deltakelse på HMS-lederkurs er et mål vi ikke har oppnådd. En gjennomført vernerunde med tilfredsstillende resultat.

## **AVSLUTTENDE KOMMENTARER**

Hadsel havns aktivitet i år 2021 har skjedd i tråd med havnestyrets prioriteringer. Satsene i prisregulativet for regnskapsåret 2021 ble regulert i henhold etterkalkyle på selvkostområder og konsumprisveksten i 2020.

Som det går frem av årskavalkaden har vi lagt bak oss et innholdsrikt år. Vi hatt celebret besøk av DS «Hestmanden» på Stokmarknes og Statsraad Lehmkuhl var innom Melbu som

Hadsel havnestyre

en del av NRK sitt program sommerskuta. DS «Hestmanden» har Stokmarknes som sin hjemmehavn og er et seilende museum. «D/S Hestmanden ble bygget i 1911 i Bergen for Vesteraalens Dampskibsselskab. I fredstid har skipet hovedsakelig fraktet folk og gods opp og ned norskekysten. Under begge verdenskrigene ble Hestmanden brukt til den risikofylte konvoifarten, men klarte seg gjennom to verdenskriger og fikk ry på seg som et særdeles heldig skip.»

Det gjort utbedringer av havneanleggene på Lonkan og Brottøya. Gjestebrygga på Stokmarknes er utvidet med 18 plasser.

Stokmarknes, den 28.02.2022

Olav Henning Trondal  
Hadsel Havn KF

Vedlegg

Regnskapsdokument for 2021