



HADSEL HAVN KF - Årsberetning 2022

Innholdsfortegnelse

Årsberetning.....	3
Havnestyrets sammensetning	3
Administrasjon:	4
Kjønnlikestilling.....	4
Havnestyremøter:	4
Av saker som har blitt behandlet:	4
Melbu havn.....	5
Stokmarknes havn	6
Skretting / Nordlaks /Børøya:.....	7
Stokmarknes Miljøhavn (SMH).....	8
Innlandet havn.....	8
Brottøy.....	8
Lonkan	9
Hennes.....	10
Kort årskavalkade:	10
Januar/februar.....	10
Mars/april.....	11
Mai/juni	11
Juli/august	11
September	11
Oktober.....	12
November.....	12
Desember	13
Vaktordning i Hadsel havn	13
Oppdrag/henvendelser ført i loggen.....	13
Landstrømprosjekt/Plug Hadsel AS.....	14
Driftsregnskapet 2022	15
Nøkkeltall, tall i parentes gjelder 2021.	15
Inntekter og utgifter 2022 sammenlignet med budsjettet:	15
Inntektsutviklingen fra 2018 til 2022	15
Selvkostregnskapet for 2022, note 10	16
Investeringsregnskapet 2022	16
Balanseregnskapet	16

Trafikal virksomhet fra 2018 til 2022	17
Internkontroll	18
Etikk	18
HMS	18
HOVEDMÅLSETTING:.....	18
Delmål for 2022:.....	19
Måloppnåelse.....	19
AVSLUTTENDE KOMMENTARER.....	19

Årsberetning

Kommunelovens § 14 – 7

Årsberetningene skal redegjøre for:

- a) forhold som er viktige for å bedømme den økonomiske utviklingen og stillingen, og om den økonomiske utviklingen og stillingen ivaretar den økonomiske handleevnen over tid
- b) vesentlige beløpsmessige avvik mellom årsbudsjettet og årsregnskapet, og vesentlige avvik fra kommunestyrets eller fylkestingets premisser for bruken av bevilgningene
- c) virksomhetens måloppnåelse og andre ikke-økonomiske forhold som er av vesentlig betydning for kommunen eller fylkeskommunen eller innbyggerne
- d) tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å sikre en høy etisk standard
- e) den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling
- f. hva kommunen eller fylkeskommunen gjør for å oppfylle arbeidsgivers aktivitetsplikt etter likestillings- og diskrimineringsloven § 26

Havnestyrets sammensetning

Jamfør kommunestyrets vedtak i sak 37/22

- Jacob Normann Jacobsen - leder
- Mona Løveng - nestleder
- Aina Nilsen
- Ørjan Robertsen
- Anders Samuelsen
- Jann-Inge Jensen – representant for ansatte

Hadsel havnestyre

- Inge Berg - brukerrepresentant
- Thor Helge Carstensen – brukerrepresentant

Administrasjon:

Havnesjef Olav Henning Trondal

Driftsleder Anders Jørgensen

Trafikkinspektør Jann-Inge Jensen

Kjønnslikestilling

Dette punktet skal med hjemmel i kommunelovens § 14-7 punkt redegjøres for i årsberetningen. I Havnestyret er kjønnsfordelingen 3 menn og 2 kvinner.

Vi tre som er ansatt i havna er menn. Ved ansettelse kvinner oppfordres til søke (jmf punkt f i kommunelovens §14-7).

Havnestyremøter:

Hadsel havnestyre har i 2022 avholdt 5 (5) styremøter og behandlet 8 (14) saker. Tall i parentes gjelder 2021

Havnesjef og driftsleder deltar normalt i alle møter og foretar saksinnstillinger samt sekretær funksjonen.

Av saker som har blitt behandlet:

Sak 2 Regnskap og årsberetning 2021

Sak 4 Orientering om fremdrift bygging av kai

Sak 6 Avgifts- og prisregulativ 2023 – Hadsel Havn KF

Sak 8 Budsjett Hadsel havn KF 2023

Melbu havn



Melbu havn er en statlig fiskerihavn.

Dybde i innseiling er på – 10 meter LLW.

Dybde i ytre havnebasseng og langs de største kaianlegg er på – 8 meter LLW.

Offentlig kaianlegg:

DS-kaien ved Melbu Fryselager, kai lengde 130 meter, eldre og nyere kaianlegg, belastning 2 tonn/m².

Jektskjærkaien (ny 2001), kai lengde 70 + 55 meter, belastning 4 tonn/m².

Flere mindre kaianlegg i indre havn primært for kystfiskeflåten, dybde her er 4 meter.

På Melbu har vi utvidet fenderveggen mot Steinsvikhus. Den er nå 70 meter, og den kan ved behov forlenges 12 m til.

Det er gjennomført flere uformelle møter med fiskerne om en ommøblering av bryggene i indre havn. Dette for å få et større manøvreringsområde, mere bryggeplass og ikke minst mindre slitasje på anlegget. Vi berømmer Markedsbrygga eiendom AS og Melbu Systems AS som har gitt sine tillatelser om etablering av landfester på sine eiendommer.

Stokmarknes havn



Stokmarknes havn består av offentlige eide kaianlegg. Hurtigrutekaaien (kai 1) og brekken (kai 2) på Nordnes. Hurtigrutekaaien ble rehabilitert og utvidet i 1985, dybde ved kai er - 8 meter, lengde hurtigrutekaaien er 120 meter og belastning 3 tonn/m². Brekken har en lengde på 53 meter, belastning 7 tonn/m².



Typisk containerskip - NCL



Reach Stacker – Kuehne & Nagel



Markedsbrygga for Hurtigbåt og besøkende ble etablert i 1992, dybde ved kai - 3 meter og - 2 meter ved flytekaier. Gjestebrygga ble utvidet høsten 2021 fra 4 til 18 plasser, og formelt åpnet av Havnestyret den 29. november 2021. Dybde ved brygge er fra 3,8 m inne ved land til 5,8 meter lengre ut fra land. Anlegget har vært godt besøkt, spesielt i makrellsesongen og de som har vært her er fornøyde med anlegget. Noen av dem har etterlyst muligheter for dusj og tilgang til å vaske klær, noe som kommer i orden når hotellet står ferdig.

Skretting / Nordlaks /Børøya:



De to kaiene ved Skretting er hver på 50 meters lengde med tilleggsdybde på – 4,5 meter på det grunneste (del av Kai I) og ca. -4,8 meter på det grunneste ved Kai II.

Kai I brukes til innførsel av råvarer, og Kai II er hovedsakelig til utskipping av ferdigvarer, belastning for begge kaier er 2 tonn/m².

Nordlaks har eget kaianlegg og mottaksmerder for fisk inn til fabrikken for slakting og videreforedling. Egne brønnbåter sørger for transport og utgjør størstedelen av anløpene ved dette anlegget. I tillegg har bedriften oppsyn med egne lokaliteter i regionen hvor det benyttes mindre hurtiggående fartøy og arbeidsbåter.

SMV Hydraulic har verksted på Børøya sør/Børøysundet hvor er flere anløp av mindre havfiskefartøy og andre som har behov for service. Også Survitec Norway avdeling Stokmarknes har tilhold på samme sted og genererer anløp av fartøy/ferger som må ha lovpålagt ettersyn av redningsutstyr.

Stokmarknes Miljøhavn (SMH)

Byggeprosjektet er nå i sin slutfase. Hadsel kommune fikk i vår noe forsinket ferdigstilt fyllingen, og arbeidet med å anlegge kaidelen kunne da starte opp. Peling gikk helt etter planen, og det videre arbeid med forankringsplater og anlegning av dragere og kaidekke har gått som planlagt.

Innlandet havn

Innlandet havn er fellesbetegnelsen for våre havneinnretninger på Brottøy, Lonkan og Hennes.

Brottøy



Lonkan



Her er det over de siste årene gjort et omfattende arbeid. Først måtte vi rive det gamle kaidekket som var på vei ut i sjøen. Etter rivingen ble det bestemt at kaia skulle renoveres. Hadsel kommune og Hadsel havn KF innvilget hver seg kr 350 000, - i tilskudd. Arbeidet ble da iverksatt og ferdigstilt høsten 2021. Som en følge av utvidelsen av gjestehavna på Stokmarknes ble betongbrygga til havnebåten flyttet til Lonkan. Vi har sammen med stedlige representanter sett på en plassering av kaiskur, og arbeidet med å få realisert prosjektet er påbegynt.

Hennes



Hennes havn er en statlig fiskerihavn. I 2018 ble det anlagt en ny flytebrygge, landfeste og landgang. Tiltaket ble finansiert av egenkapital og tilskudd fra Kystverket til fiskerihavntiltak. Videre er det en allmenningsskai med 17 meter kaifront og dybde ved kai er 3,6 m. På kaiens kortsider er det inngått avtaler med aktive fiskere som har kaien som sin liggekai. Ved behov benyttes kaien av rutegående skyss, og de tilfeller forhaler fiskerne sine båter til flytebryggen.

Langs moloen på begge sider av allmenningsskaien er det til sammen fem private kaier. Og videre innover moloen er det to private småbåthavnanlegg.

Kort årskavalkade:

Januar/februar

- 6. januar møte om å legge til rette for etablering av LNG-fylling
- 10. januar hadde vi kontraktsgjennomgang med Øksnes Entreprenør.
- Gjennomført etterkalkyle for våre selvkostområder
- 24. januar møte i styringsgruppe Stokmarknes Miljøhavn
- 11. februar innledende møte om et mulig prosjekt om utslippsfri korridor mellom Stokmarknes og Narvik.
- 16. april Møte med Hadsel kommune om videre utfylling i Stokmarknes miljøhavn
- 28. februar møte i Havnestyret

Mars/april

- 1.mars befaring av kai som vi skal rive på Melbu
- 17.mars halvdagsseminar om Stokmarknes miljøhavn(SMH)
- 28.mars møte i havnestyret
- 1.-2. april deltakelse på Lofotfishing i Kabelvåg
- 4. – 5. april havnelederforum i regi av Norske havner
- 6. april oppstartsmøte bygging av kaia i SMH
- 21. april møte med styreleder i Hadsel havn
- 25. april avklaringsmøte med Hadsel kommune om fyllingen på Børøya
- 28. april byggemøte ny kai

Mai/juni

- 3. mai møte om Stokmarknes miljøhavn og ekskursjon til havna med HR-prosjekt
- 4. mai oppfølgingsmøte energiknutepunkt Narvik
- 4. mai Workshop om tjenestedesign Stokmarknes miljøhavn
- 10. og 11 mai Haugesundkonferansen
- 12. mai byggemøte kai
- 18. mai Havila Castor ankom Stokmarknes på sør. Ordfører og to representanter fra Hadsel havn tok vel imot skipet
- 23. mai strategimøte med Hadsel kommune om bakareal SMH
- 23. mai byggemøte kai
- 24. møte med fylkesråd for samferdsel sammen med Hadsel kommune
- 25. mai kurs i forvaltningsloven, og byggemøte kai
- 26. mai Norconsult, Hadsel Maskin og Hadsel kommune gjennomfører befaring av fyllingen med hensyn til hvordan det er utfyllt.
- 3. juni frokostmøte Norske havner på teams.
- 8. juni møte i havnestyret.
- 8. og 9. juni fagsamling skogbruk på Stokmarknes
- 9. juni byggemøte kai
- 13. juni møte om rapport etter befaring av fyllingsfront fra Nordconsult.
- 27. juni møte om innsiktsarbeid på SMH

Juli/august

Ferieavvikling

- 7. juli byggemøte kai
- 4. august byggemøte
- 29. august anløp av cruiseskipet MS «Deutschland»
- 31. august etterkalkyle selvkost

September

- 1.september byggemøte.
- 15. september møte med havnestyreleder
- 15. september byggemøte
- 19. september møte i havnestyret
- 21. september Presentasjon SMH-funn og veien videre
- 22. september møte med Kystskogbruket
- 23. september har filmen Krigsseileren premiere på Stokmarknes. Hadsel havn KF spanderer kake til publikum. Det var godt oppmøte og det ble gjennomført flere visninger. Deriblant en som var tilpasset hurtigbåtens rutetider slik de fra Innlandet, hvor mange krigsseilere var fra, kunne få med

seg filmen. Hadsel kommune har 126 sjøfolk i Krigsseilerregistret, det er flest i Nordland fylke. På de neste plassene er Bodø kommune med 119 og Narvik kommune med 79 sjøfolk.
29. september byggemøte.

Oktober

- 5.oktober møte med Norconsult og Hadsel kommune om tilkobling av omlagt sjøledning VL315 i kum og spyleledning fra V5
- 7. oktober møte med Sans om SMH
- 11. oktober kommunalminister Sigbjørn Gjelsvik får omvisning i SMH
- 13. oktober byggemøte
- 14. oktober havnefrokost. Første møte hvor havnene møtes i en time på teams. Det var så vellykket at denne møteformen er videreført.
- 17. oktober landbruksminister Sandra Borch besøker SMH
- 27. oktober møte med Hurtigruten Cruise om planlagte anløp i 2023
- 28. oktober
- 31.oktober møte i havnestyret

November

MS «Maud» til kai på Stokmarknes 26. november 26. november. MS «Maud» er det første av Hurtigrutens cruise fartøy/ekspedisjonsskip. Ordfører tok imot skipet og overleverte Crest fra havnen og blomster fra kommunen. Anløpet fikk stor oppmerksomhet i lokalpressen.



- 1. november møte med Nordic Crisis om ISPS.
- 2. november møte med Trollfjord om strømforsyning til SMH
- 2.november medarbeidersamtale mellom havnestyrets leder og havnesjef.
- 8.november møte med Bjørn Edvardsen om etablering av landfeste.
- 10. november byggemøte
- 14. november møte med Elteam om elføring i kaidekket
- 14.november møte med Trollfjord om anleggsbidrag

21. november møte med Elteam
24. november workshop SMH
29.-30.november havnemøte om energi i Tromsø

Desember

2. desember befaring av tømmerkaia med Allskog
5. desember møte i havnestyret
6. desember møte med Hoksø eiendom
12. desember møte med Harstad havn
16. desember havnefrokost

Vaktordning i Hadsel havn

Vaktgodtgjørelse beregnes etter tariff for arbeidstakere uten særskilt krav til utdanning. Vakten godtgjøres ved at 1/5 av vakten regnes med i den alminnelige arbeidstid.

Havnesjef utarbeider vaktplan for hvert halvår.

Vakt i høytider skal på omgang.

Vaktperioden er fra fredag kl 1200 til fredag kl 1200.

Oppgaver til den som har vakt.

1. Være tilgjengelig på telefon for henvendelser fra reisende og fartøy i eller på vei inn i Hadsel kommune sitt sjøområde.
2. Til enhver tid vite hvilke kaiarealer som er ledig.
3. Tildel kai plass ved tilfeldige anløp.
4. Beordre forhaling av fartøy som følge av uforutsette forhold.
5. Bistå ved fortøyning av fartøy til kai.
6. Sette i verk nødvendige hastetiltak i forhold til sikkerhet og fremkommelighet i sjøområdet.
7. Føre vaktlogg på alle henvendelser og utført arbeid

Responstiden settes til 30 minutter.

De som inngår i vakten må kjenne til driften av havna. Enten ved at de er ansatt i Hadsel Havn KF eller andre selskap som opererer i havna, og de må være utsjekket i forhold til ISPS.

Oppdrag/henvendelser ført i loggen

År	2020	2021	2022
Antall oppdrag/henvendelser	297	112	196

Tabellen viser henvendelser utenom kontortiden, i helger og høytider. Det er stor variasjon fra år til år. Men antallet viser at vaktordninger er viktig for kunder og publikum.

Landstrømprosjekt/Plug Hadsel AS

Mars

13. mars 2021 ble Plug Hadsel AS stiftet

August

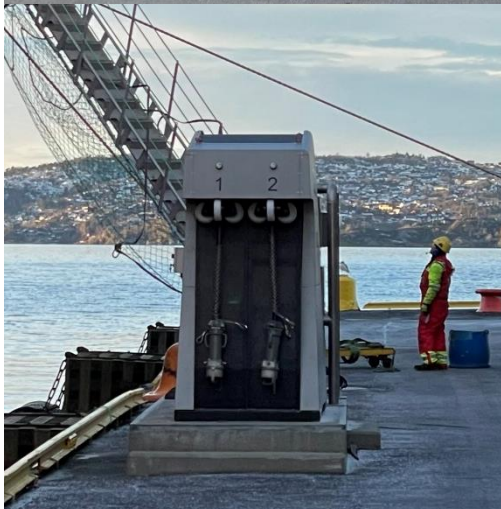
Anskaffelse av landstrømanlegg til SMH

Oktober

Anskaffelse av CMS (Cable Management System) til SMH
Besøk fra Plug Bergen for befaring på området

November

Prosjektering av plassering landstrømkontainer og trekkerør.



Typisk landstrøm tilkoblingspunkt på kaifront

Driftsregnskapet 2022

Nøkkeltall, tall i parentes gjelder 2021.

- Omsetning kr 11 254 000,- (9 797 000)
- Brutto driftsresultat kr 350 000,- (1 328 000)
- Netto driftsresultat kr 25 000 (- 1 242 000)
- Investering i anleggsmidler kr 62 114 000,- (36 500 000)
- Totalt antall anløp: 7923 (7827)
- Totalt godsvolum: 467 929 tonn (325 985)

Regnskap med noter for år 2022 er oversendt revisor. Netto driftsresultat på kr. 25 000 er dekket av kto. 256080001 disposisjonsfond.

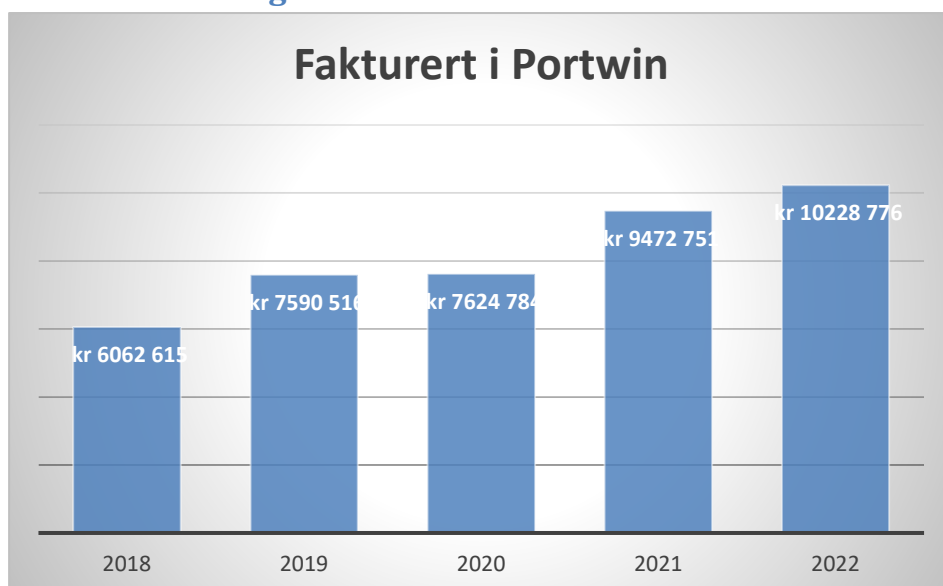
Inntekter og utgifter 2022 sammenlignet med budsjettet:

I tabellen oppsummerer vi utgifter og inntekter med budsjettet.

Hadsel havn KF 2021			
	Budsjett	Regnskap 31.12	Forbruk %
Utgifter	9 522 000	10 904 000	115 %
Inntekter	9 522 000	11 254 000	118 %
Resultat		- 350 000	

Kort oppsummert er utgiftene og inntektene økt i forhold til budsjett. Og i sum har vi oppnådd et brutto driftsresultat på kr 350 000. Tar vi også hensyn til underdekningen på selvkostområdet farvannsavgift kr 408 266, - som vil innbetales innen 2025, kan vi slå fast at driften er tilfredsstillende.

Inntektsutviklingen fra 2018 til 2022



Selvkostregnskapet for 2022, note 10

Selvkostområdene som gjelder Hadsel havn KF er farvannsavgift, havnerenovasjon og saksbehandlingsgebyr. Etterkalkylen for 2022 viser at vi tok inn mindre i farvannsavgift, saksbehandlingsgebyr og havnerenovasjon enn hva vi hadde kostnadsgrunnlag for. Ved utgangen av 2022 er negativt selvkostfond for farvannsavgiften kr 408 266, - I år hvor vi tar inn for mye får det som konsekvens at avgifts-/gebyrnivå de påfølgende år reduseres og vice versa. Envidan AS bistår oss med å gjennomgå våre selvkostområder for sikre et riktig nivå på gebyrene og avgiftene som vi har.

Investeringsregnskapet 2022

I følge §5-5 bevilgningsoversikter – investering (2A) investerte vi for kr 62 113 908, - I note 7 investeringsoversikt anleggsmidler 2022 er summen kr 49 513 908, - en differanse på 12 620 000,- Forklaringen er at investeringsutgifter i §5-5 presenteres er brutto sum. I note 7 investeringsoversikt et tabellen satt opp med nettoutgifter som vil være bruttobeløp minus tilskudd. Det største tilskuddet i 2022 var tilskudd fra staten på 12.600.000,- til bygging av tømmerkai.

Byggeprosjektet er nå i sin slutfase. Hadsel kommune fikk i vår noe forsinket ferdigstilt fyllingen, og arbeidet med å anlegge kaidelen kunne da starte opp. Peling gikk helt etter planen, og det videre arbeid med forankringsplater og anlegning av dragere og kaidekke har gått som planlagt.

Fordeling av investeringene gjennomført i 2022

Tekst	Sum
Hadsel kommune betaling for toppdekke	1 580 000
Stokmarknes miljøhavn	60 014 000
Plug Hadsel AS	500 000
KIP egenkapitalinnskudd	8000
Sum	62 114 000

Balanseregnskapet

Balanseregnskapet er påvirket av investeringsregnskapet og utbetaling fra byggelånet som er utført i året som gikk. Sum anleggsmidler er økt fra 99 mill til 158 mill. Sum omløpsmidler er redusert fra 63 mill til 42 mill som følge av utbetaling fra byggelånet til investeringene. Til sammen har vi eiendeler for 200 mill (153 mill). En økning på 47 mill. Egenkapitalen er 65,5 mill (55 mill) en økning på 10,5 mill. Vår egenkapitalandel er nå 33% mot 36% ved inngangen av året. «Egenkapitalprosenten forteller om styrken selskapet har til å oppta langsiktig gjeld. Normal skulle en ønske at selskaper har en egenkapitalprosent på mellom 20 og 30 %, men mange av de norske selskapene har i normale tider mye lavere egenkapitalprosent enn det ønskede kravet» kilde finansleksikon.no.

Kortsiktige fordringer er redusert for andre år rad. Det skyldes at økonomiavdelingen og vi fra 2020 endret våre rutiner for å drive inn det som er utestående.

Hadsel Havn har anleggsmidler (se note 6 anleggsoversikt) tilsvarende en verdi på kr 153 950 000 (94 761 000). En økning på kr 61 606 000.

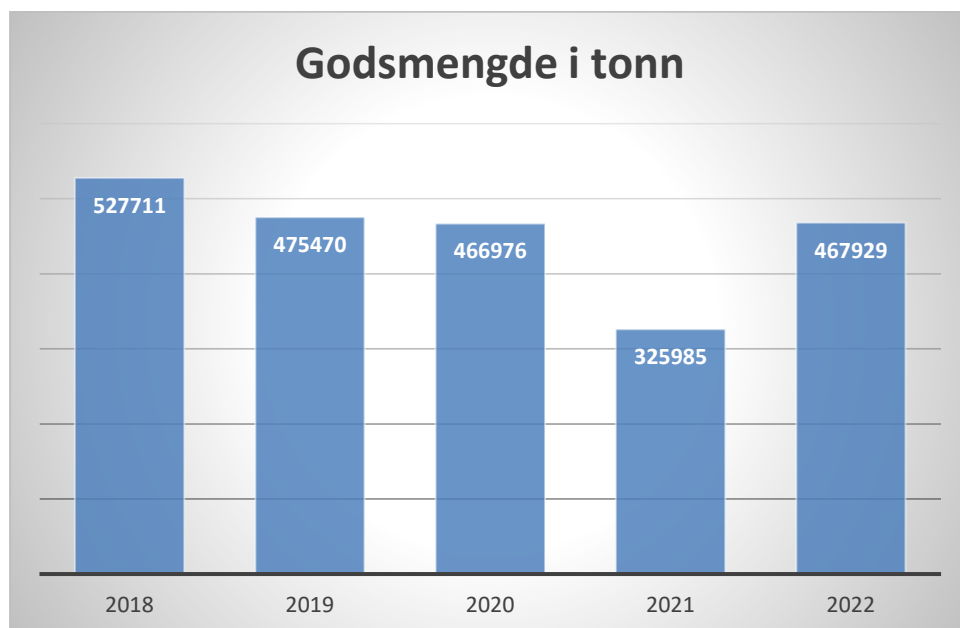
Vår langsiktige gjeld er kr 126 476 769, - (63 482 000). En økning på kr 62 995 000, -

Viser til Note 0 regnskapsprinsipper, vurderingsregler mm. Av denne ser man at Hadsel havn betalte mindre i avdrag enn hva vi skulle gjort i forhold avskrivning av anleggsmidlene. Dette har sin forklaring i at vi ved inngåelse av lånet fra Kommunalbanken til Stokmarknes miljøhavn ble innvilget avdragsfrihet frem til andre termin 2024.

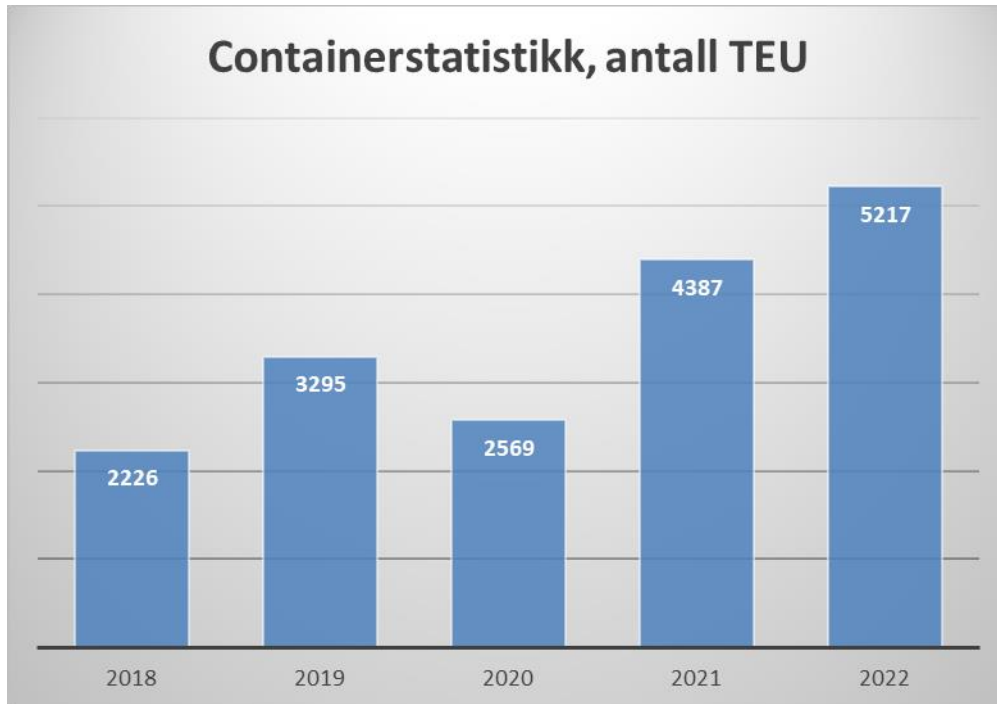
Trafikal virksomhet fra 2018 til 2022



Antall kaibesøk har de seneste årene ligget rundt 7500.



Årlig godsmengden er ca 500 000 tonn, unntaket er koronaåret 2021 hvor mengden gikk ned.



Antall TEU har vokst fra ca 2000 til over 5000 TEU samtidig som total godsmengde har vært stabilt rundt 500 000 tonn. Noe som viser at flere velger å benytte containere som lastebærer. Containere er rett og slett enklere å bruke. De er både lager og lastebærer. De sendes like enkelt med båt, bil og tog og tar derfor markedsandeler fra bulk og stykkgoods.

Internkontroll

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak en del av den generelle kommunale internkontroll.

Etikk

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak omfattet av Hadsel kommune sine etiske retningslinjer. Retningslinjene ble revidert 2. januar 2019. «De etiske retningslinjene gjelder for Hadsel kommune, inkludert de kommunale foretakene»

HMS

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak en del av kommunens arbeid i forhold til helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Til bistand i dette arbeidet har vi inngått en avtale med UNIVI Bedriftshelsetjeneste. Verneombud hos oss er Jann-Inge Jensen.

HOVEDMÅLSETTING:

Vi vil arbeide for å opprettholde et godt arbeidsmiljø, der samarbeid og utvikling for den enkelte ansatte blir ivaretatt.

Vi vil forebygge ulykker, miljø- og helseskader for å skape trivsel på arbeidsplassen. Driften skal gi minst mulig påvirkning på det ytre miljø og i den forbindelse har vi fått opp stoffkartotek via Eco-Online, med gode instruksjoner på bruk av kjemikalier. Våre produkter og tjenester skal være sikre for våre kunder. Dette skal skje ved at helse, miljø og sikkerhet planlegges og prioriteres på lik linje med produksjon, service og økonomi.

Vi vil arbeide for at de fysiske forholdene blir lagt best mulig til rette og at stressfaktorer minimaliseres.

Delmål for 2022:

- Snitt legemeldt sykefravær < 2,5
- Deltakelse på HMS-lederkurs
- Oppdatering/revisjon HMS-system
- 2 gjennomførte vernerunder.

Måloppnåelse

Vi har ikke legemeldt eller egenmeldt sykefravær. Oppdatering/revisjon HMS-system er gjennomført med ny Årsrapport og periodisk plan fra UNIVI. Deltakelse på HMS-lederkurs er et mål vi ikke har oppnådd. En gjennomført vernerunde med tilfredsstillende resultat.

AVSLUTTENDE KOMMENTARER

Hadsel havns aktivitet i år 2022 har skjedd i tråd med havnestyrets prioriteringer. Satsene i prisregulativet for regnskapsåret 2022 ble regulert i henhold til etterkalkyle på selvkostområder og konsumprisveksten i 2021. Omsetningen, antall anløp og godsmengde (bulk og containere) viser en god utvikling.

Som det går frem av årskavalkaden har vi lagt bak oss et innholdsrikt år. Vi har blant annet hatt:

- Celebert besøk av to ministre som var interesserte i det som skjer i SMH.
- Filmen Krigsseileren filmet om bord DS «Hestmanden» som har Stokmarknes som sin hjemnehavn ble vist kino den 23 september. En sterk film som preget mange i salen
- Inngått avtale med ny leverandør av ISPS-tjenester. Nordic Crisis leverer tjenester til flere aktører både havnevesen og private i Vesterålen. Sammen kjører vi felles sikringsmøter på Sortland. Dette sørger for mere faglig samarbeid og øvelser. Jobber også med ny sikringsplan for vårt område ved miljøhavna på Børøya.
- Samling med Kystskogbruket og Allskog om tømmer

Stokmarknes, den 7.mars 2023

Olav Henning Trondal

Hadsel havnestyre

Hadsel Havn KF

Vedlegg

Regnskapsdokument for 2022