



HADSEL HAVN KF - Årsberetning 2023

Innholdsfortegnelse

Årsberetning.....	3
Havnestyrets sammensetning	3
Administrasjon:	4
Kjønnslikestilling.....	4
Havnstyremøter:	4
Av saker som har blitt behandlet:	4
Melbu havn.....	5
Stokmarknes havn	6
Skretting / Nordlaks /Børøya:.....	8
Stokmarknes Miljøhavn (SMH).....	9
Innlandet havn.....	9
Brottøy.....	10
Lonkan	10
Hennes.....	12
Cruiseanløp.....	12
Kort årskavalkade:	13
Januar/februar.....	13
Mars/april.....	13
Mai/juni	13
Juli/august	15
September	16
Oktober.....	16
November.....	17
Desember	17
Vaktordning i Hadsel havn	17
Oppdrag/henvendelser ført i loggen.....	18
Landstrømprosjekt/Plug Hadsel AS.....	18
Regnskapet 2023	19
Nøkkeltall, tall i parentes gjelder 2022.	19
Inntekter og utgifter 2023:.....	19
Finanskostnader	19
Selvkostregnskapet for 2023, note 12	20
Investeringsregnskapet 2023	20

§5-8 Balanseregnskapet	20
Trafikal virksomhet fra 2018 til 2023	21
Internkontroll	22
Etikk	22
HMS	22
HOVEDMÅLSETTING:	22
Delmål for 2024:	23
Måloppnåelse	23
AVSLUTTENDE KOMMENTARER	23

Årsberetning

Kommunelovens § 14 – 7

Årsberetningene skal redegjøre for:

- a) forhold som er viktige for å bedømme den økonomiske utviklingen og stillingen, og om den økonomiske utviklingen og stillingen ivaretar den økonomiske handleevnen over tid
- b) vesentlige beløpsmessige avvik mellom årsbudsjettet og årsregnskapet, og vesentlige avvik fra kommunestyrets eller fylkestingets premisser for bruken av bevilgningene
- c) virksomhetens måloppnåelse og andre ikke-økonomiske forhold som er av vesentlig betydning for kommunen eller fylkeskommunen eller innbyggerne
- d) tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å sikre en høy etisk standard
- e) den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling
- f. hva kommunen eller fylkeskommunen gjør for å oppfylle arbeidsgivers aktivitetsplikt etter likestillings- og diskrimineringsloven § 26

Havnestyrets sammensetning

Før kommunestyrets vedtak i sak 14/23 den 19.10.2023:

- Jacob Normann Jacobsen - leder
- Mona Løveng - nestleder
- Aina Nilsen
- Ørjan Robertsen
- Anders Samuelsen
- Jann-Inge Jensen – representant for ansatte

Hadsel havnestyre

- Inge Berg - brukerrepresentant
- Thor Helge Carstensen – brukerrepresentant

Etter kommunestyrets vedtak i sak 14/23 den 19.10.2023:

- Kjell-Børge Freiberg - leder
- Ørjan Robertsen - nestleder
- Renate Eriksen
- Lars Rask
- Jacob Normann Jacobsen
- Jann-Inge Jensen – representant for ansatte
- Inge Berg - brukerrepresentant
- Thor Helge Carstensen – brukerrepresentant

Administrasjon:

Havnesjef Olav Henning Trondal

Driftsleder Anders Jørgensen

Trafikkinspektør Jann-Inge Jensen

Kjønnslikestilling

Dette punktet skal med hjemmel i kommunelovens § 14-7 punkt redegjøres for i årsberetningen. I Havnestyret er kjønnsfordelingen fire menn og en kvinne.

Vi tre som er ansatt i havna er menn. Ved ansettelse oppfordres kvinner til søke (jmf punkt f i kommunelovens §14-7).

Havnestyremøter:

Hadsel havnestyre har i 2023 avholdt 5 styremøter og behandlet 7 saker.

Havnesjef og driftsleder deltar normalt i alle møter og foretar saksinnstillinger samt innehar sekretærfunksjonen.

Av saker som har blitt behandlet:

Regnskap og årsberetning 2022 – Hadsel Havn KF

Regnskapsrapport andre tertial 2023

Avgifts- og prisregulativ 2024 – Hadsel Havn KF

Budsjett 2024 for Hadsel Havn KF

Melbu havn



Melbu havn er en statlig fiskerihavn.

Dybde i innseiling er på – 10 meter LLW.

Dybde i ytre havnebasseng og langs de største kaianlegg er på – 8 meter LLW.

Offentlig kaianlegg:

DS-kaien ved Melbu Fryselager, kai lengde 130 meter, eldre og nyere kaianlegg, belastning 2 tonn/m².

Jektskjærkaien (ny 2001), kai lengde 70 + 55 meter, belastning 4 tonn/m².

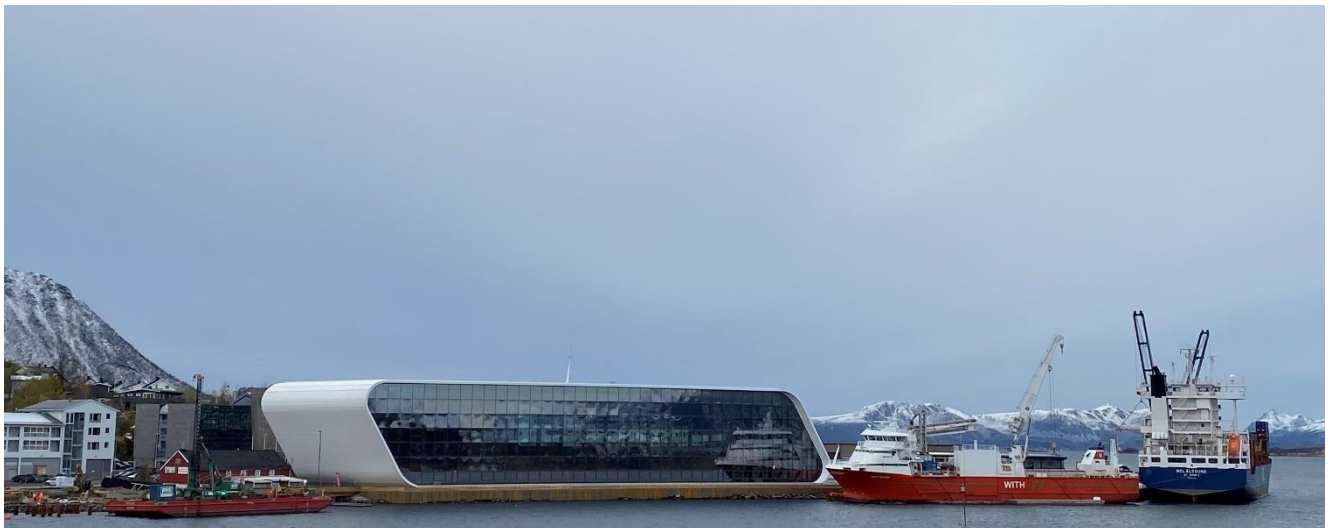
Flere mindre kaianlegg i indre havn primært for kystfiskeflåten, dybde her er 4 meter.

På Melbu har vi utvidet fenderveggen mot Steinsvikhus. Den er nå 70 meter, og den kan ved behov forlenges 12 m til.

Det ble i 2022 gjennomført flere uformelle møter med fiskerne om en ommøblering av bryggene i indre havn. Dette for å få et større manøvreringsområde, mere bryggeplass og ikke minst mindre slitasje på anlegget. Vi berømmer Markedsbrygga eiendom AS og Melbu Systems AS som har gitt sine tillatelser om etablering av landfester på sine eiendommer.



Stokmarknes havn



Stokmarknes havn består av offentlige eide kaianlegg. Hurtigrutekaaien (kai 1) og brekken (kai 2) på Nordnes. Hurtigrutekaaien ble rehabilitert og utvidet i 1985, dybde ved kai er - 8 meter,

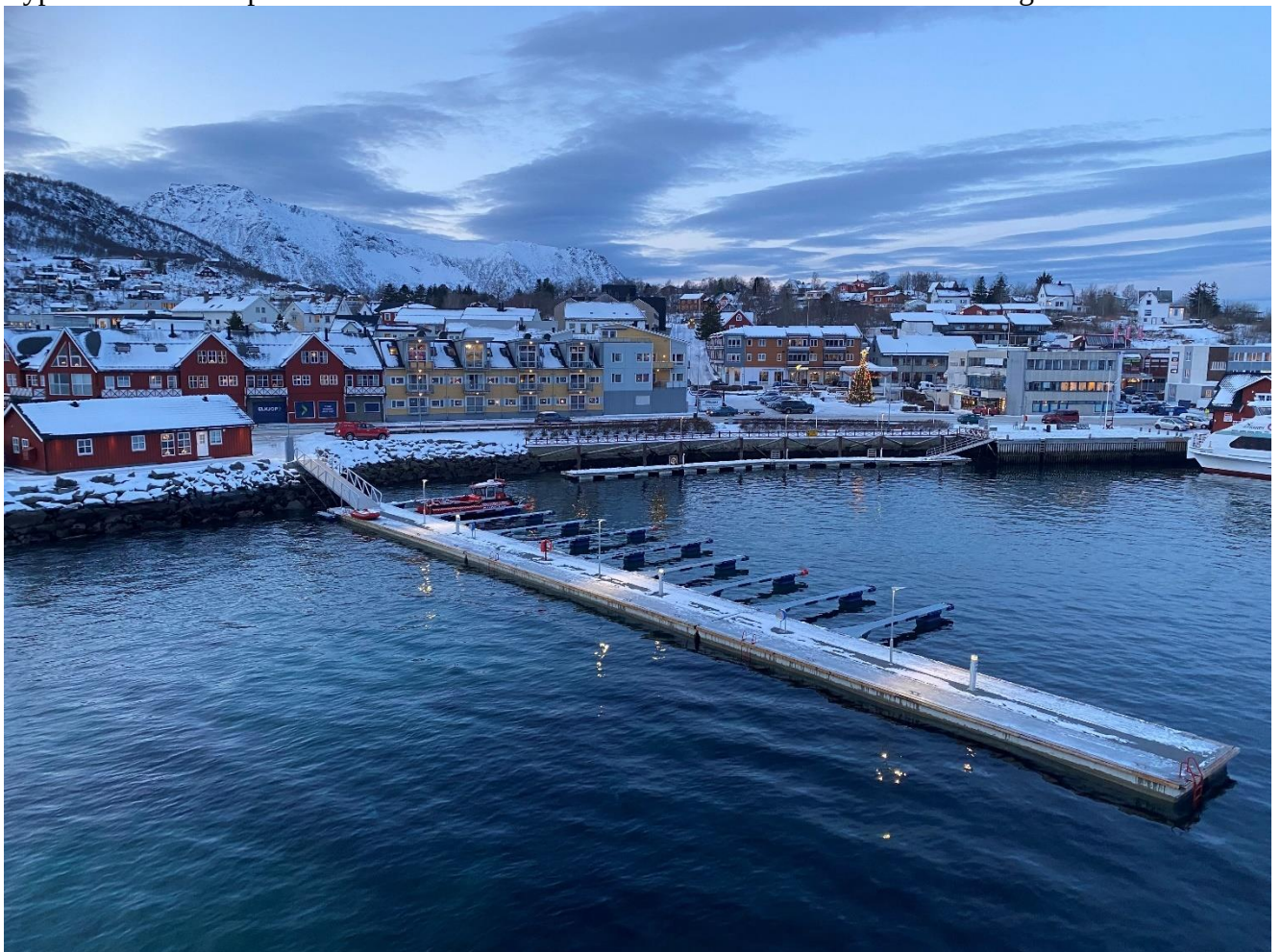
lengde hurtigrutekaaien er 120 meter og belastning 3 tonn/m². Brekken har en lengde på 53 meter, belastning 7 tonn/m².



Typisk containerskip - NCL



Reach Stacker – Kuehne & Nagel



Markedsbrygga for Hurtigbåt og besøkende ble etablert i 1992, dybde ved kai - 3 meter og - 2 meter ved flytekaier. Gjestebyrgga ble utvidet høsten 2021 fra 4 til 18 plasser, og formelt åpnet av Havnestyret den 29. november 2021. Dybde ved brygge er fra 3,8 m inne ved land til 5,8 meter lengre ut fra land. Anlegget har vært godt besøkt, spesielt i makrellsesongene og de som har vært her er fornøyde med anlegget. Noen av dem har etterlyst muligheter for dusj og tilgang til å vaske klær. Dette kan våre besøkende få gjort på Hotel Richard With. Det er i sommer lagt ut en 700 liters avfallskontainer på Markedsbrygga til våre besøkende.

Skretting / Nordlaks /Børøya:



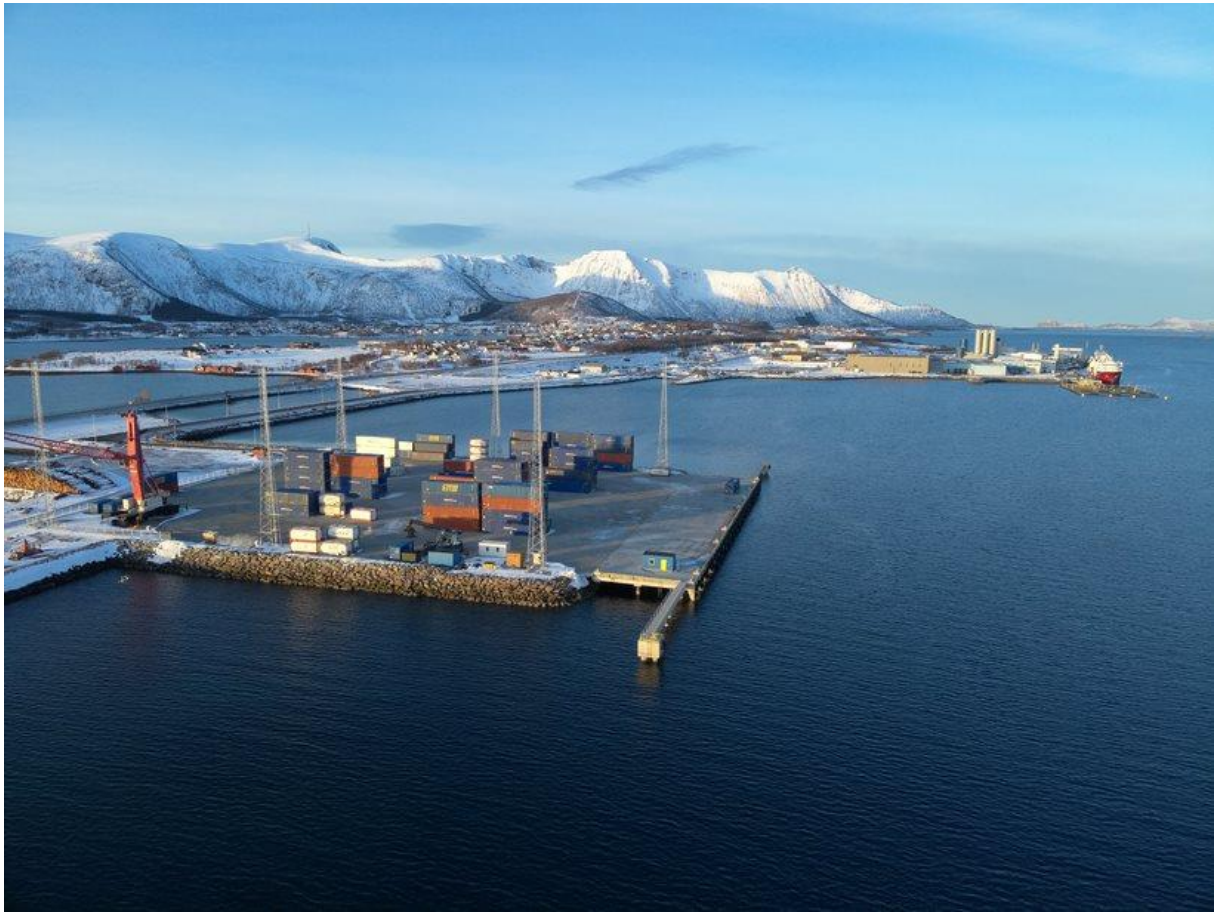
De to kaiene ved Skretting er hver på 50 meters lengde med tilleggsdybde på – 4,5 meter på det grunneste (del av Kai I) og ca. -4,8 meter på det grunneste ved Kai II.

Kai I brukes til innførsel av råvarer, og Kai II er hovedsakelig til utskipping av ferdigvarer, belastning for begge kaier er 2 tonn/m².

Nordlaks har eget kaianlegg og mottaksmerder for fisk inn til fabrikken for slakting og videreforedling. Egne brønnbåter sørger for transport og utgjør størstedelen av anløpene ved dette anlegget. I tillegg har bedriften oppsyn med egne lokaliteter i regionen hvor det benyttes mindre hurtiggående fartøy og arbeidsbåter.

X-Tech AS har verksted på Børøya sør/Børøysundet med tilbud til mindre havfiskefartøy og andre som har behov for service. Også Survitec Norway avdeling Stokmarknes har tilhold på samme sted og genererer anløp av fartøy/ferger som må ha lovpålagt ettersyn av redningsutstyr.

Stokmarknes Miljøhavn (SMH)



25.september var det overtakelsesforretning for SMH. Og 31.oktober hadde vi første planlagte anløp av containerskip i Stokmarknes miljøhavn (SMH).

SMH har et kaidekke på 120*21 m. En kaifront på 180 meter og et stenlagt bakareal på 18 dekar. Området er sikret i henhold til § 30 i havne- og farvannsloven. (ISPS-regelverket)

Innlandet havn

Innlandet havn er fellesbetegnelsen for våre havneinnretninger på Brottøy, Lonkan og Hennes.

Brottøy



21.november fikk vi telefon fra Leif Ellingsen på Brottøy om at kaia der trengte sikring. Det var minst to løse peler som må sikres så snart som mulig var beskjeden. Siden dette haster kontakter vi UW Entreprenør AS fra Kvalsund som har utstyr for en slik sikringsjobb. Jeg får beskjed om de for tiden har et oppdrag for Bodø havn, og at de kan ta denne jobben på returen. Daglig leder kom på befaring den 6. desember for å kunne gi en pris og et estimat på når jobben kunne utføres. Etter befaringen kunne vi konkludere med at er en utbedring som må gjøres nå siden der er risiko for en større skade. Og med vinteren rett foran døren var om å gjøre å få dette ordnet asap. Vi ble enige om at de kunne sikre og utbedre kaia. Jobben ble utført i desember/januar.

Lonkan



Her er det over de siste årene gjort et omfattende arbeid. Først måtte vi rive det gamle kaidekket som var på vei ut i sjøen. Etter rivingen ble det bestemt at kaia skulle renoveres. Hadsel kommune og Hadsel havn KF innvilget hver seg kr 350 000, - i tilskudd. Arbeidet ble da iverksatt og ferdigstilt høsten 2021. Som en følge av utvidelsen av gjestehavna på Stokmarknes ble betongbrygga til havnebåten flyttet til Lonkan. Vi har sammen med stedlige representanter sett på en plassering av kaiskur, og arbeidet med å få realisert prosjektet er påbegynt.

Hennes



Hennes havn er en statlig fiskerihavn. I 2018 ble det anlagt en ny flytebrygge, landfeste og landgang. Tiltaket ble finansiert av egenkapital og tilskudd fra Kystverket til fiskerihavntiltak. Videre er det en allmenningskai med 17 meter kaifront og dybde ved kai er 3,6 m. På kaiens kortsider er det inngått avtaler med aktive fiskere som har kaien som sin liggekai. Ved behov benyttes kaien av rutegående skyss, og de tilfeller forhaler fiskerne sine båter til flytebryggen.

Langs moloen på begge sider av allmenningskaien er det til sammen fem private kaier. Og videre innover moloen er det to private småbåthavnanlegg.

Cruiseanløp

Hurtigruten startet i 2022 opp 2 nye ruter langs kysten. Svalbardekspressen (Bergen-Longyearbyen) seiles om sommeren, og Nordkappekspressen (Oslo-Honningsvåg) seiles om vinteren. Ruten seiles av MS Trollfjord og begge rutene anløper Stokmarknes. Vi har også hatt noen tilfeldige anløp av MS Maud og MS Otto Sverdrup.

Antall cruiseanløp:

År	2021	2022	2023
Hurtigruten	0	2	32
Andre	0	1	0

Hurtigruten har foreløpig booket 22 cruiseanløp i 2024 og 35 anløp i 2025.

Kort årskavalkade:

Januar/februar

- 4. januar møte om Stokmarknes miljøhavn
- 6. januar satte vi i gang ommøblering av bryggene på Melbu. Med dette oppnådde å få 60 meter mere liggeplass i anlegget.
- 9. januar møte med Kuhne Nagel om containerareal
- 16. til 18. januar Havnelederkonferanse
- Gjennomført byggemøter annenhver uke
- 13. februar møte i havnestyret
- 22. og 23 februar workshop grønn korridor Vesterålen - Narvik

Mars/april

- 7. med Allskog om bruksrett for tømmerneringen til kai og lager i Stokmarknes miljøhavn.
- 13. mars næringspolitisk seminar i Hadsel
- 14.mars møte med Stig Nerdal om transportutvikling i regionen
- 16.-17. deltakelse på Lofotfishing i Kabelvåg
- 20.mars møte i havnestyret
- 23.mars teamsmøte med Nordtrafikk og Samship om Stokmarknes miljøhavn
- 28.mars teamsmøte med Hadsel havnestyre
- 14. april Havnefrokokost
- 25. – 26. april deltakelse på The global seafood marketplace, Barcelona. Dette sammen med Arena Nordland og Nordlaks og flere lokale bedrifter.

Mai/juni

- 23. – 24.mai åpning av industriområdet Stokmarknes miljøhavn
- 26.mai teamsmøte om etablering av ScanBio på Melbu
- 31.mai møte på Sortland om veipakke Vesterålen
- 1.juni statusmøte med ScanBio
- 5. juni Estern Rock ble først anløp i Stokmarknes miljøhavn.



7.juni nettsamling Leve og oppleve, Trine Schei Grande presenterte reisemålutvalgets rapport.

12.juni møte i havnestyret

31. juni deltakelse på ILAG Innsikt - Veipakke Vesterålen. Veipakke Vesterålen er en strategisk satsing for å styrke næringsutvikling og mobilitet, internt samt inn og ut av regionen.

Utredningen er gjennomført av Transportutvikling AS og Nordlandsforskning, som har vurdert dagens og fremtidens løsninger for samferdsel i Vesterålen, som skal knyttes opp mot Hålogalandsveien og riksveinettet.



Juli/august

Ferieavvikling

4. juli teamsmøte med NCL.

4.juli møte med Harstad havn om generell havnedrift

25. august møte med økonomi om budsjettprosessen

28. august høringsmøte på forsvarskommisjonen, totalberedskapskommisjonen og havneberedskapsforskriften i regi av Norske havner

30. – 31.august deltakelse på havnekonferansen.

25. august Polaris det tredje skipet fra Havila anløper Stokmarknes på sør.

31. august Pollux det fjerde skipet fra Havila satt inn i ruten, og Kystruten ble dermed komplett med daglige anløp.

September

11. september byggemøte.

12. september møte med teknisk drift om vannkiosk SMH

19. september samferdselsløftet 2024 deltok digitalt

20. september anløp av MS Nordstjernen. Skipet ble levert til Bergenske Dampskibsselskap i 1956. Det gikk i Hurtigrutefart frem til 2012, og er dermed skipet som har gått i lengst tjeneste i Hurtigrutas historie. Utseilt distanse tilsvarer 185 ganger rundt ekvator, eller 19 ganger til månen

21. september møte om vinteredlikehold Nordnes og SMH

22. september møte Narvik havn ved havnedirektør Børge Klingan

25. september overtakelsesforretning SMH. Frank Sandvik Øksnes entreprenør og styreleder i Hadsel havn KF Jacob Normann Jacobsen signerte protokollen. Byggeleder Jan Gunnar Eilertsen og Olav Henning Trondal havnesjef var også til stede.



Oktober

3. oktober møte med revisor.

18. oktober møte med Sans om mulighetsstudie Nordnes

20. oktober havnefrokokst med Norske havner

25. oktober møte med Knut Arne Iversen i cruisenettverk Nord-Norge og Svalbard forkortet til CNNS.

26. oktober oppstartsmøte mulighetsstudie Nordnes

31.oktober første planlagte anløp av containerskip i Stokmarknes miljøhavn (SMH). NCL Salten ble tatt i mot av Hadsel havn og KR-transport.



November

6. november møte i havnestyret

8.november møte med Brekken om brøyting på Nordnes og fordeling av disse utgifter på de ulike brukerne av området.

15-16. november deltakelse på transportkonferanse i Narvik

22. november Workshop på hotell Richard With om arealet på Nordnes

23. november oppfriskningskurs med Gerd Emile Hansen om bruk av saksbehandlingsverktøyet 360

23. november møte med Sortland havn ved Julie Brekke og Einar Glad Hansen om samarbeid rundt cruiseanløp til vår region

Desember

4. desember gjennomgang av fakturaer mellom Hadsel kommune og Hadsel havn KF

4. desember møte i havnestyret

Vaktordning i Hadsel havn

Vaktgodtgjørelse beregnes etter tariff for arbeidstakere uten særskilt krav til utdanning. Vakten godtgjøres ved at 1/5 av vakten regnes med i den alminnelige arbeidstid.

Havnesjef utarbeider vaktplan for hvert halvår.

Vakt i høytider skal være på omgang.

Vaktperioden er fra fredag kl 1200 til fredag kl 1200.

Oppgaver til den som har vakt.

1. Være tilgjengelig på telefon for henvendelser fra reisende og fartøy i eller på vei inn i Hadsel kommune sitt sjøområde.
2. Til enhver tid vite hvilke kaiarealer som er ledig.
3. Tildele kaiplass ved tilfeldige anløp.
4. Beordre forhaling av fartøy som følge av uforutsette forhold.
5. Bistå ved fortøyning av fartøy til kai.
6. Sette i verk nødvendige hastetiltak i forhold til sikkerhet og fremkommelighet i sjøområdet.
7. Føre vaktlogg på alle henvendelser og utført arbeid

Responstiden settes til 30 minutter.

De som inngår i vakten må kjenne til driften av havna. Enten ved at de er ansatt i Hadsel Havn KF eller andre selskap som opererer i havna, og de må være utsjekket i forhold til ISPS.

Oppdrag/henvendelser ført i loggen

År	2020	2021	2022	2023
Antall oppdrag/henvendelser	297	112	196	215

Tabellen viser henvendelser utenom arbeidstid, i helger og høytider, og antallet viser at vaktordningen er en forutsetning for drift av havn.

Landstrømsprosjekt/Plug Hadsel AS

Landstrømanlegget i Stokmarknes Miljøhavn er ferdigstilt og klart til påkobling av skip.



Regnskapet 2023

Nøkkeltall, tall i parentes gjelder 2022.

- Omsetning kr 14 143 051 (11 254 000)
- Brutto driftsresultat kr 2 064 330 (350 000)
- Netto driftsresultat kr 573 470 (25 000)
- Investering i anleggsmidler kr 21 583 746 (62 114 000)
- Totalt antall anløp: 7875 (7923)
- Totalt godsvolum: tonn 455 839 (467 929)

Regnskap med noter for år 2023 er oversendt revisor

Inntekter og utgifter 2023:

Hadsel Havn KF 2023			
	Budsjett	Regnskap 31.12	Differanse
Utgifter	15 534 511	22 737 714	7 203 203
Inntekter	15 534 511	22 737 714	7 203 203

Utgiftene og inntektene er økt i forhold til budsjett. Differansen på 7,2 mill skyldes i hovedsak endringer i avskrivningsreglene. I budsjettet var avskrivningen estimert til 1,6 mill, mens det som følge av regelendringen ble regnskapsført kr 7 467 084. Regelendringens konsekvens for oss ble at de aktiva som tidligere kunne avskrives over 80 år nå måtte avskrives over 40 år. Netto differanse avskrivning ble da 5,9 mill.

En ny vurdering av investeringstiltaket Stokmarknes Miljøhavn, gir korrigering av balanseføringen av prosjektet. Om lag 50 % av prosjektet er estimert å være tomtekostnad, dette er korrigert i 2023-regnskapet. Tomtekostnader skal ikke avskrives, noe som vil gi noe lavere avskrivninger og avdragsbelastning i årene fremover.

Øvrig merforbruk skyldes hastereparasjon av kai på Brottøy kr 520 000, sikringstiltak Damskipskaia på Melbu kr 260 000 og økning i strømudgifter kr 200 000. Ved årets slutt var vi nødt til å tilføre kr 1 042 719 fra vårt disposisjonsfond for å dekke merforbruket i året som gikk. Utgående balanse disposisjonsfond er 3,7 mill

Finanskostnader

Større avskrivninger førte med seg at minste tillatte avdrag måtte økes, og vi har i 2023 utgiftsført kr 6 283 254 mot budsjettert kr 1 527 000.

For 2023 hadde vi budsjettert med en renteutgift på kr 5 585 000. I stedet fikk vi en renteinntekt på kr 222 268. Forklaringen er at hoveddelen av den budsjetterte renteutgift er knyttet opp mot lånet til Stokmarknes miljøhavn, og når vi valgte å føre byggerentene inn i investeringsregnskapet for prosjektet ble det ikke noe renteutgifter utgiftsføre i driften.

Netto finanskostnader ble da 5 976 224, - mot budsjettet 7 112 000.

Selvkostregnskapet for 2023, note 12

Selvkostområdene som gjelder Hadsel havn KF er farvannsavgift, havnerenovasjon og saksbehandlingsgebyr. Etterkalkylen for 2023 viser at vi tok inn mer i farvannsavgift, enn hva vi hadde kostnadsgrunnlag for. Ved utgangen av 2023 har for første gang oppnådd et positivt selvkostfond for farvannsavgiften på kr 67 430, - Ved utgangen av 2022 hadde vi et negativt selvkostfond på kr 408 266, - For 2023 fikk vi altså et overskudd på kr 482 863, -

For havnerenovasjon har vi 87 % kostnadsdekning. Lovkravet er 100 % kostnadsdekning. Men her må vi se til at faktiske kostnader er kr 101 083 og gebyrinntekten er kr 87 629. Kr 13000 i differanse med nesten 8000 anløp må sies å være innenfor.

For saksbehandlingsgebyr er det ingen lovkrav om kostnadsdekning, og med få søknader er det for oss urimelig å kanskje måtte tidoble gebyrene for å oppnå kostnadsdekning. Vi har kr 57 319 i kostnader for ha på plass et kompetent system for saksbehandling etter havne- og farvannsloven. Disse kostnadene er i det vesentlige knyttet til kursing i lovverk og saksbehandling. Gebyrinntektene er kr 5 517. Det vil si to søknader til mindre tiltak.

Generelt er det å anføre at i år hvor vi tar inn for mye får det som konsekvens at avgifts-/gebyrnivå de påfølgende år reduseres og vice versa. Momentum solutions AS bistår oss med å gjennomgå våre selvkostområder for sikre et riktig nivå på gebyrer og avgifter.

Investeringsregnskapet 2023

I følge §5-5 bevilgningsoversikter – investering (2A) investerte vi for kr 21 575 406 i Stokmarknes miljøhavn,

Denne investeringen er finansiert med bruk av lån kr 17 275 406, - og tilskudd kr 4 200 000,-

§5-8 Balanseregnskapet

Balanseregnskapet er påvirket av investeringsregnskapet og utbetaling fra byggelånet som er utført i året som gikk. Sum anleggsmidler er økt fra 158 mill til 172 mill. Sum omløpsmidler er redusert fra 42 mill til 24 mill som følge av utbetaling fra byggelånet til investeringene. Til sammen har vi eiendeler for 197 mill. (200 mill). Egenkapitalen er 68,8 mill (65,5 mill) en økning på 2,2 mill. Vår egenkapitalandel er nå 34 % «Egenkapitalprosenten forteller om styrken selskapet har til å oppta langsiktig gjeld. Normalt skulle en ønske at selskaper har en egenkapitalprosent på mellom 20 og 30 %, men mange av de norske selskapene har i normale tider mye lavere egenkapitalprosent enn det ønskede kravet» kilde finansleksikon.no.

Kortsiktige fordringer pr 31.12. var 5 mill. En mill mere enn ved inngangen av året. I samtale med økonomiavd i dag 27. feb har jeg fått avklart at pr nu har vi utestående vel 2 mill. Med 30 dagers betalingsfrist vil vi til enhver tid ha nærmere 2 mill utstående.

Hadsel Havn har anleggsmidler (se note 6 anleggsoversikt) tilsvarende en verdi på kr 167 058 114 (152 949 762). En økning på kr 14 108 322.

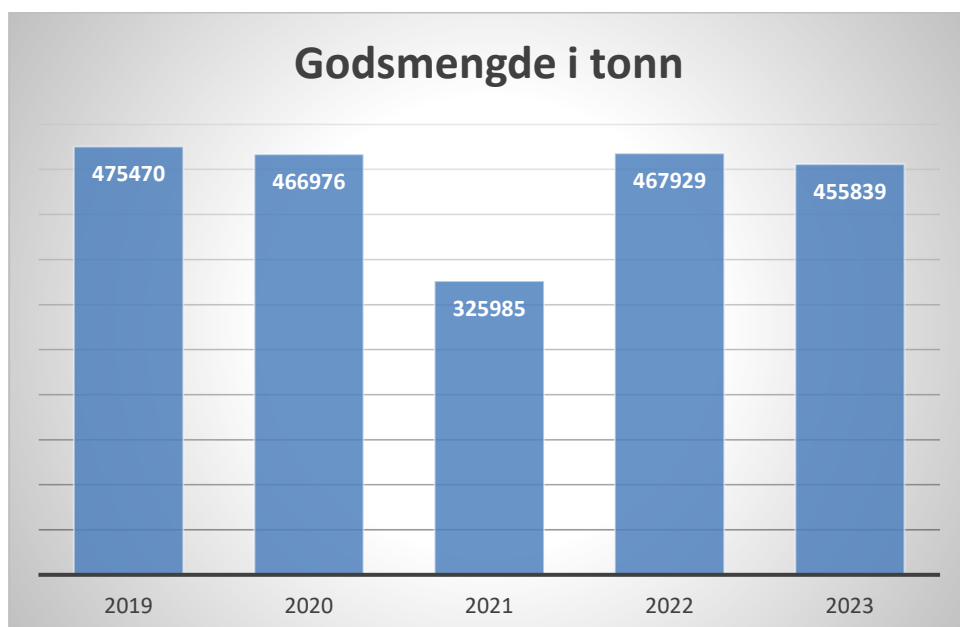
Vår langsiktige gjeld er kr 124 961 380, - (130 672 042). En reduksjon på kr 5 710 662, -

Viser til Note 0 regnskapsprinsipper, vurderingsregler mm. Av denne ser man at Hadsel havn betalte avdrag i samsvar med avskrivning av anleggsmidlene.

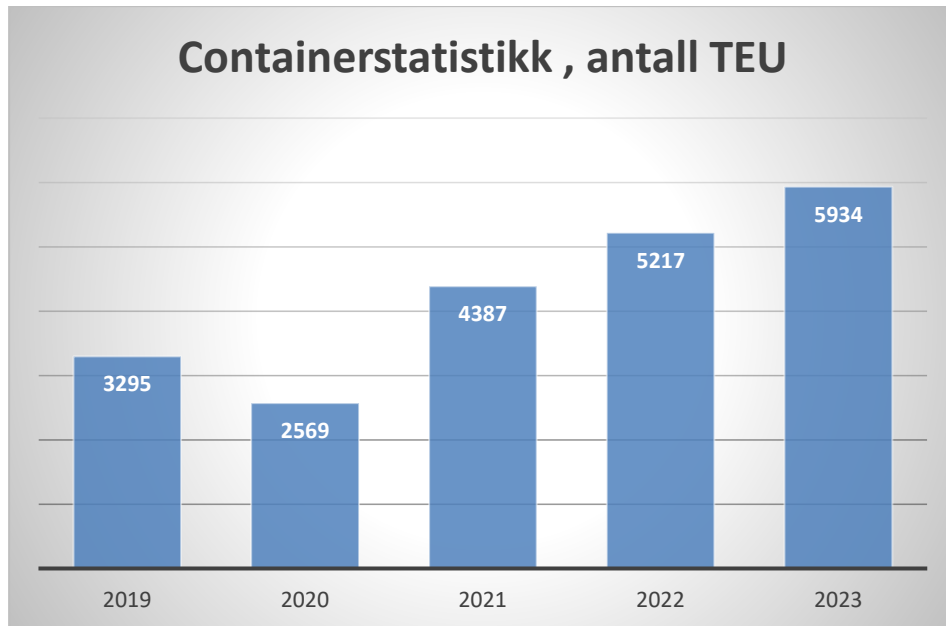
Trafikal virksomhet fra 2018 til 2023



Antall kaibesøk har de seneste årene ligget rundt 7900.



Årlig godsmengden er i overkant av 450 000 tonn, unntaket er koronaåret 2021 hvor mengden gikk ned.



Antall TEU har vokst fra ca 3000 til nærmere 6000 TEU samtidig som total godsmengde har vært stabilt rundt 450 000 tonn. Noe som viser at flere velger å benytte containere som lastebærer. Containere er rett og slett enklere å bruke. De er både lager og lastebærer. De sendes like enkelt med båt, bil og tog og tar derfor markedsandeler fra bulk og stykkgoods.

Internkontroll

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak en del av den generelle kommunale internkontroll.

Etikk

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak omfattet av Hadsel kommune sine etiske retningslinjer. Retningslinjene ble revidert 2. januar 2019. «De etiske retningslinjene gjelder for Hadsel kommune, inkludert de kommunale foretakene»

HMS

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak en del av kommunens arbeid i forhold til helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Til bistand i dette arbeidet har vi inngått en avtale med UNIVI Bedriftshelsetjeneste. Verneombud hos oss er Jann-Inge Jensen.

HOVEDMÅLSETTING:

Vi vil arbeide for å opprettholde et godt arbeidsmiljø, der samarbeid og utvikling for den enkelte ansatte blir ivarettatt.

Vi vil forebygge ulykker, miljø- og helseskader for å skape trivsel på arbeidsplassen. Driften skal gi minst mulig påvirkning på det ytre miljø og i den forbindelse har vi fått opp stoffkartotek via Eco-Online, med gode instruksjoner på bruk av kjemikalier. Våre produkter og

tjenester skal være sikre for våre kunder. Dette skal skje ved at helse, miljø og sikkerhet planlegges og prioriteres på lik linje med produksjon, service og økonomi.

Vi vil arbeide for at de fysiske forholdene blir lagt best mulig til rette og at stressfaktorer minimaliseres.

Delmål for 2024:

- Snitt legemeldt sykefravær < 2,5
- Deltakelse på HMS-lederkurs
- Oppdatering/revisjon HMS-system
- 2 gjennomførte vernerunder.

Måloppnåelse

Vi har ikke legemeldt eller egenmeldt sykefravær. Oppdatering/revisjon HMS-system er gjennomført med ny Årsrapport og periodisk plan fra UNIVI. Deltakelse på HMS-lederkurs er et mål vi ikke har oppnådd. En gjennomført vernerunde med tilfredsstillende resultat.

AVSLUTTENDE KOMMENTARER

Hadsel havns aktivitet i år 2023 har skjedd i tråd med havnestyrets prioriteringer. Satsene i prisregulativet for regnskapsåret 2023 ble regulert i henhold til etterkalkyle på selvkostområder og konsumprisveksten i 2022. Omsetningen, antall anløp og godsmengde (bulk og containere) viser en god utvikling.

Som det går frem av årskavalkaden har vi lagt bak oss et innholdsrikt år.

Stokmarknes, den 8.mars 2024

Olav Henning Trondal
Hadsel Havn KF

Vedlegg

Regnskapsdokument for 2023