



HADSEL HAVN KF - Årsberetning 2025

Innholdsfortegnelse

Årsberetning.....	3
Havnestyrets sammensetning	3
Administrasjon:	4
Kjønnslikestilling.....	4
Havnestyremøter:	4
Av saker som har blitt behandlet:	4
Melbu havn.....	5
Scanbio Marine Group (Scanbio).....	7
Stokmarknes havn	7
Skretting / Nordlaks /Børøya:.....	9
Stokmarknes Miljøhavn (SMH).....	10
Dåp av NCL Nordland 15. august 2025	11
Tømmer	11
Containerhandling	14
Innlandet havn.....	14
Brottøy.....	14
Vedøya.....	15
Lonkan	15
Hennes.....	17
Cruiseanløp.....	17
Kort årskavalkade:	18
Januar/februar.....	18
Mars/april.....	18
Mai/juni	18
Juli/august	18
September/oktober.....	18
November/Desember	18
Vaktordning i Hadsel havn	19
Oppdrag/henvendelser ført i loggen.....	19
Landstrømprosjekt/Plug Hadsel AS.....	20
Regnskapet 2025	20
Nøkkeltall, tall i parentes gjelder 2024.	20
Inntekter og utgifter i 2025:	20

Finanskostnader	21
Selvkostregnskapet for 2025, note 12	21
Investeringsregnskapet 2025	21
§5-8 Balanseregnskapet	22
Trafikal virksomhet fra 2021 til 2025	22
Internkontroll	24
Etikk	24
HMS	24
HOVEDMÅLSETTING:	24
Delmål for 2025:	24
Måloppnåelse	24
AVSLUTTENDE KOMMENTARER	25

Årsberetning

Kommunelovens § 14 – 7

Årsberetningene skal redegjøre for:

- a) forhold som er viktige for å bedømme den økonomiske utviklingen og stillingen, og om den økonomiske utviklingen og stillingen ivaretar den økonomiske handleevnen over tid
- b) vesentlige beløpsmessige avvik mellom årsbudsjettet og årsregnskapet, og vesentlige avvik fra kommunestyrets eller fylkestingets premisser for bruken av bevilgningene
- c) virksomhetens måloppnåelse og andre ikke-økonomiske forhold som er av vesentlig betydning for kommunen eller fylkeskommunen eller innbyggerne
- d) tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å sikre en høy etisk standard
- e) den faktiske tilstanden når det gjelder kjønnslikestilling
- f. hva kommunen eller fylkeskommunen gjør for å oppfylle arbeidsgivers aktivitetsplikt etter likestillings- og diskrimineringsloven § 26

Havnestyrets sammensetning

Etter kommunestyrets vedtak i sak 14/23 den 19.10.2023:

- Kjell-Børge Freiberg - leder
- Ørjan Robertsen - nestleder
- Renate Eriksen

Hadsel havnestyre

- Lars Rask
- Jacob Normann Jacobsen
- Jann-Inge Jensen – representant for ansatte
- Inge Berg - brukerrepresentant
- Thor Helge Carstensen – brukerrepresentant

Administrasjon:

Havnesjef Olav Henning Trondal

Driftsleder Anders Jørgensen

Trafikkinspektør Jann-Inge Jensen

Kjønnslikestilling

Dette punktet skal med hjemmel i kommunelovens § 14-7 punkt redegjøres for i årsberetningen. I Havnestyret er kjønnsfordelingen fire menn og en kvinne.

Vi tre som er ansatt i havna er menn. Ved ansettelse oppfordres kvinner til søke (jmf punkt f i kommunelovens §14-7).

Havnestyremøter:

Hadsel havnestyre har i 2025 avholdt 5 (4) styremøter og behandlet 9 (7) saker.

Havnesjef og driftsleder deltar normalt i alle møter og foretar saksinnstillinger samt innehar sekretærfunksjonen.

Av saker som har blitt behandlet:

Regnskap og årsberetning 2024 – Hadsel Havn KF

Regnskapsrapport andre tertial 2025

Avgifts- og prisregulativ 2026 – Hadsel Havn KF

Budsjett 2026 for Hadsel Havn KF

Melbu havn



Melbu havn er en statlig fiskerihavn.

Dybde i innseiling er på – 10 meter LLW.

Dybde i ytre havnebasseng og langs de største kaianlegg er på – 8 meter LLW.

Offentlig kaianlegg:

DS-kaien ved Melbu Fryselager, kai lengde 130 meter, eldre og nyere kaianlegg, belastning 2 tonn/m².

Jektskjærkaien (ny 2001), kai lengde 70 + 55 meter, belastning 4 tonn/m².

Flere mindre kaianlegg i indre havn primært for kystfiskeflåten, dybde her er 4 meter.

På Melbu har vi utvidet fenderveggen mot Steinsvikhus. Den er nå 70 meter, og den kan ved behov forlenges 12 m til.

Det ble i 2022 gjennomført flere uformelle møter med fiskerne om en ommøblering av bryggene i indre havn. Dette for å få et større manøvreringsområde, mere bryggeplass og ikke minst mindre slitasje på anlegget. Vi berømmer Markedsbrygga eiendom AS og Melbu Systems AS som har gitt sine tillatelser om etablering av landfester på sine eiendommer.

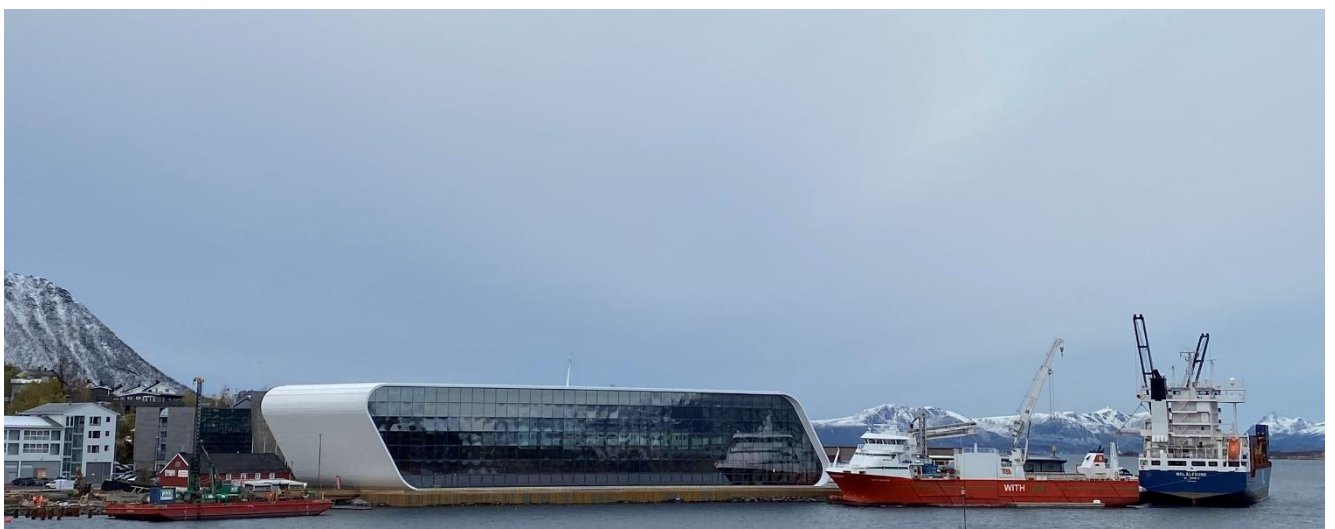


Scanbio Marine Group (Scanbio)



Scanbio etablerte et nytt tankanlegg i havnearealet på Melbu. Anlegget ble ferdigstillet den 26. april 2024. En investering på 21 mill. Første anløp var MS Elida. I 2025 genererte anlegget 78 anløp. I 2024 var tallet 65.

Stokmarknes havn



Stokmarknes havn består av offentlige eide kaianlegg. Hurtigrutekaien (kai 1) og brekken (kai 2) på Nordnes. Hurtigrutekaien ble rehabilitert og utvidet i 1985, dybde ved kai er - 8 meter,

lengde hurtigrutekaaien er 120 meter og belastning 3 tonn/m². Brekken har en lengde på 53 meter, belastning 7 tonn/m².



Typisk containerskip - NCL



Reach Stacker – Kuehne & Nagel

Gjestebrygga ble utvidet høsten 2021 fra 4 til 18 plasser, og formelt åpnet av Havnestyret den 29. november 2021. Dybde ved brygge er fra 3,8 m inne ved land til 5,8 meter lengre ut fra land. Anlegget har vært godt besøkt, spesielt i makrellsesongene og de som har vært her er fornøyde med anlegget. Noen av dem har etterlyst muligheter for dusj og tilgang til å vaske klær. Dette kan våre besøkende få gjort på Hotel Richard With. Det er i sommer lagt ut en 700 liters avfallskontainer på Markedsbrygga til våre besøkende.



Markedsbrygga for Hurtigbåt og besøkende ble etablert i 1992, dybde ved kai - 3 meter og - 2 meter ved flytekaier. Det ble i 2024 skiftet flere fendere der hurtigbåten ligger.

Flytekaia ble renovert i sommeren 2024 av fire ungdommer og en innleid arbeidsleder. De skiftet kaidekke og anla fendervegg. Resultatet ble meget godt, og flytekaia fremstår som ny. Ungdommene pikket også rust, mønjet og malte alle pullerter på kaiene våre på Melbu og i Stokmarknes.



Skretting / Nordlaks /Børøya:



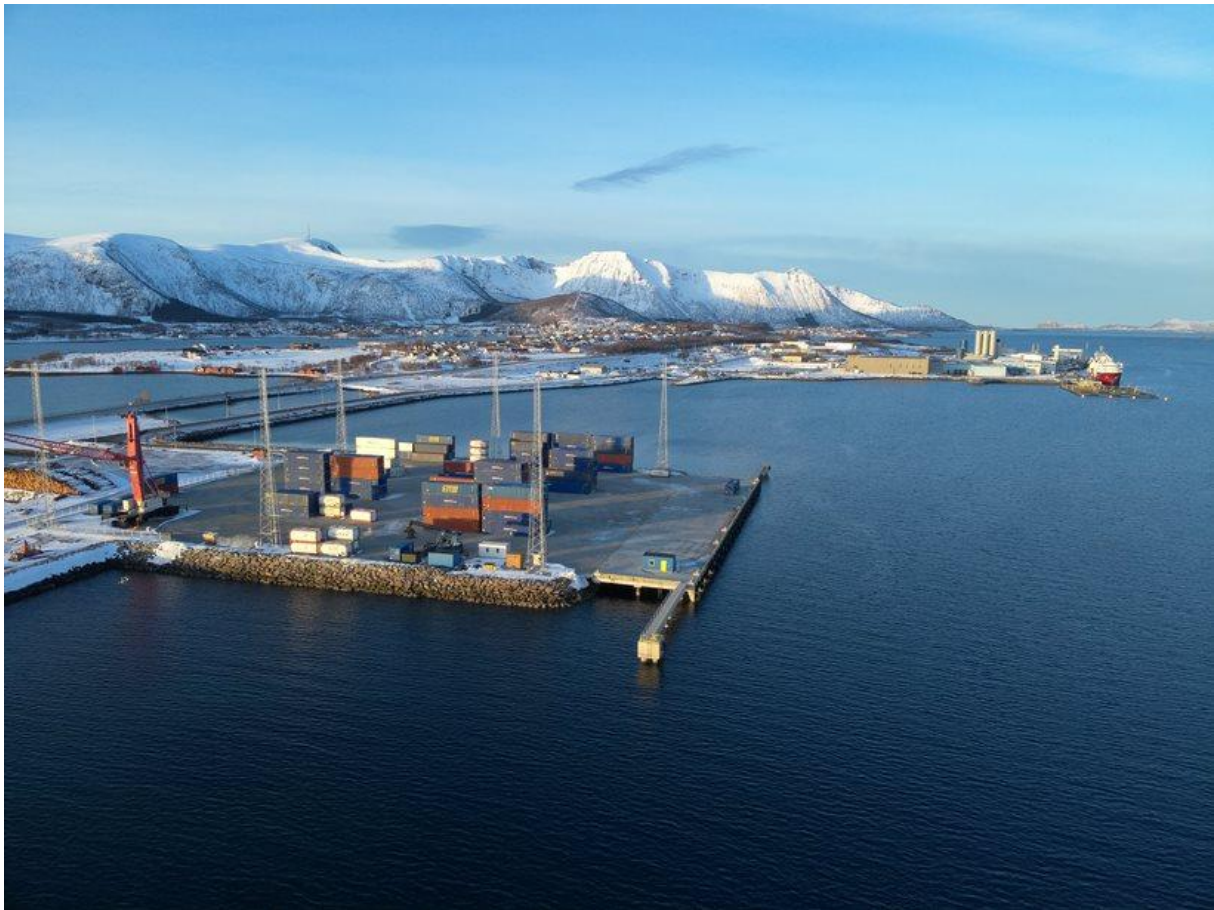
De to kaiene ved Skretting er hver på 50 meters lengde med tilleggsdybde på – 4,5 meter på det grunneste (del av Kai I) og ca. -4,8 meter på det grunneste ved Kai II.

Kai I brukes til innførsel av råvarer, og Kai II er hovedsakelig til utskipping av ferdigvarer, belastning for begge kaier er 2 tonn/m².

Nordlaks har eget kaianlegg og mottaksmerder for fisk inn til fabrikken for slakting og videreforedling. Egne brønnbåter sørger for transport og utgjør størstedelen av anløpene ved dette anlegget. I tillegg har bedriften oppsyn med egne lokaliteter i regionen hvor det benyttes mindre hurtiggående fartøy og arbeidsbåter.

X-Tech AS har verksted på Børøya sør/Børøysundet med tilbud til mindre havfiskefartøy og andre som har behov for service. Også Survitec Norway avdeling Stokmarknes har tilhold på samme sted og genererer anløp av fartøy/ferger som må ha lovpålagt ettersyn av redningsutstyr.

Stokmarknes Miljøhavn (SMH)



25.september 2023 var det overtakelsesforretning for SMH. Og 31.oktober hadde vi første planlagte anløp av containerskip i Stokmarknes miljøhavn (SMH).

SMH har et kaidekke på 120*21 m. En kaifront på 180 meter og et stenlagt bakareal på 18 dekar. Området er sikret i henhold til § 30 i havne- og farvannsloven. (ISPS-regelverket)

Dåp av NCL Nordland 15. august 2025



Tømmer

Mengde utskipet tømmer

Årstall	Mengde i kubikk
2023	4641
2024	16631
2025	9650

Av tabellen ser en uttaket av tømmer i vårt nærområde varierer fra år til annet. Dette henger sammen med hvor mye som hugges av den enkelte skogeiere, hvor mange hogstlag som er i området og ikke minst hvor mye tømmer det er gitt tillatelse til å ta ut.

Hadsel havnestyre

Tømmerbåten



MS Norbris med største tømmerutskipingen (4500m³)

Tømmer på lager 30. august 2024



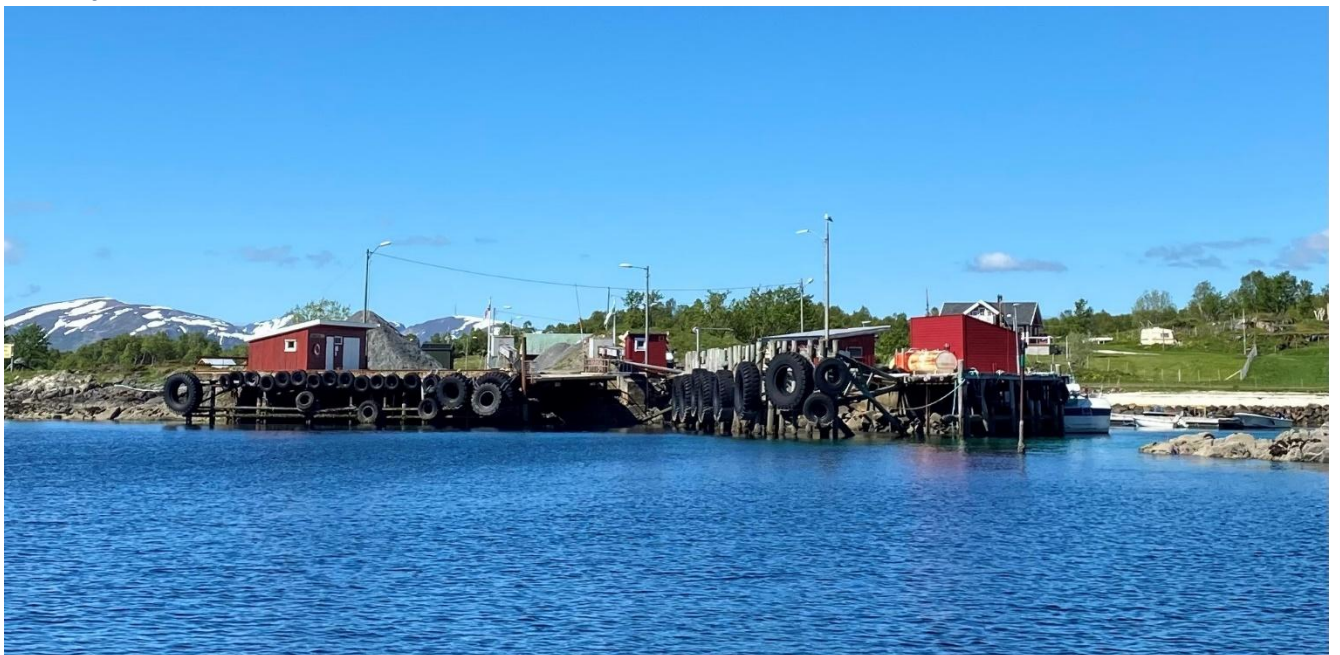
Containerhandling



Innlandet havn

Innlandet havn er fellesbetegnelsen for våre havneinnretninger på Brottøy, Lonkan og Hennes.

Brottøy



Vedøya

I sommer renoverte vi kaia på Vedøya. Den fremstår i dag like fin som den gang den ble bygget.



Lonkan

Her er det over de siste årene gjort et omfattende arbeid. Først måtte vi rive det gamle kaidekket som var på vei ut i sjøen. Etter rivingen ble det bestemt at kaia skulle renoveres. Hadsel kommune og Hadsel havn KF innvilget hver seg kr 350 000, - i tilskudd. Arbeidet ble da iverksatt og ferdigstilt høsten 2021. Som en følge av utvidelsen av gjestehavna på Stokmarknes ble betongbrygga til havnebåten flyttet til Lonkan.



Hennes



Hennes havn er en statlig fiskerihavn. I 2018 ble det anlagt en ny flytebrygge, landfeste og landgang. Tiltaket ble finansiert av egenkapital og tilskudd fra Kystverket til fiskerihavntiltak. Videre er det en allmenningskai med 17 meter kaifront og dybde ved kai er 3,6 m. På kaiens kortsider er det inngått avtaler med aktive fiskere som har kaien som sin liggekai. Ved behov benyttes kaien av rutegående skyss, og de tilfeller forhaler fiskerne sine båter til flytebryggen.

Langs moloen på begge sider av allmenningskaien er det til sammen fem private kaier. Og videre innover moloen er det to private småbåthavnanlegg.

Cruiseanløp

Hurtigruten startet i 2022 opp 2 nye ruter langs kysten. Svalbardekspressen (Bergen-Longyearbyen) seiles om sommeren, og Nordkappekspressen (Oslo-Honningsvåg) seiles om vinteren. Ruten seiles av MS Trollfjord og begge rutene anløper Stokmarknes. Vi har også hatt noen tilfeldige anløp av MS Maud og MS Otto Sverdrup.

Antall cruiseanløp:

År	2021	2022	2023	2024	2025
Hurtigruten	0	2	32	31	35
Andre	0	1	0	0	0

Hurtigruten har foreløpig booket 75 anløp i 2026 og 85 anløp i 2027.

Kort årskavalkade:

Januar/februar

- 7. januar møte med Vesterålen havneservice
- 8. januar årets første cruiseanløp
- 9. januar møte med Plug om mulig landstrøm på Skretting
- 16. januar møte med triangelsecurity om vindmåler på SMH
- 29. januar møte om ISY havn med Norconsult
- 14. februar møte med Reno Vest om avfallshåndtering i våre havneanlegg
- 28. befaring i SMH i forhold en eventuell utviding av fylling og anlegning av en RO-RO rampe

Mars/april

- 11.mars PIANC seminar om teknisk drift i havn sammen med Trollfjord as
- 16. og 17 mars ekskursjoner til Melbu og Stokmarknes for cruiseinteresserte selskap
- 18.mars møte i havnestyret
- 19.mars besøk fra Båtsfjord havn med omvisning i våre havneanlegg og erfaringsutveksling
- 20 og 21 mars Lofotfishing i Svolvær og møte med Marina solutions
- 31. mars festing av dempelodd på brygga i Fiskebøl.
- 8.april møte med Fount X om ladeløsninger for skip
- 23 april underskrivning av leiekontrakt om havneterminalen med Vesterålen havneservice.

Mai/juni

- 6. – 8. mai deltakelse på Seafood Expo i Barcelona. Hovedformålet var å besøke vareeiere og rederier for å orientere om SMH.
- 21. mai montering av vindmåler i SMH
- 26. mai møte i havnestyret
- 2. juni møte i CNNS i Tromsø om cruise
- 4. juni tilsyn fra Kystverket på farvannsavgiftsområdet
- 16. juni årsdag for landsettingen av MS Finnmarken
- 25. og 26 juni havnesamling og befaring av fiskerikaier og flytemoloer rundt Ålesund
- 26. juni møte i havnestyret

Juli/august

- Ferieavvikling
- 19. – 20 juli anløp av Cinderalla Noel IV på kai 2
- 15. august dørp av NCL Nordland i SMH
- 21. august havnekonferansen i Kristiansand

September/oktober

- 23-25 september Kyst og havnekonferansen i Honningsvåg
- 16. oktober møte i havnestyret
- 21. oktober teknologikonferanse tema er maritim havnesikring

November/Desember

- 18.november møte med Helgeland havn IKS
- 1. desember møte i havnestyret
- 2. og 3. desember CNNS agentdager i Bergen

12. desember møte med Alta Havn KF og deres nye havnedirektør Ronny Berg. Alta står ovenfor en større havneutbygging for å møte veksten i cruisetrafikk og for å kunne serve bygg- og anleggsnæringen i Alta

17. desember gjennomgang av ISPS og øvelser i regi av Nordic Crisis

Vaktordning i Hadsel havn

Vaktgodtgjørelse beregnes etter tariff for arbeidstakere uten særskilt krav til utdanning. Vekten godtgjøres ved at 1/4 av vekten regnes med i den alminnelige arbeidstid. Etter vekten er det avspasering påfølgende dag. Avspasering etter vakt kan ikke samles opp om det ikke er særskilte grunner til det.

Havnesjef utarbeider vaktplan for hvert halvår.

Vakt i høytider skal på omgang.

Vaktperioden er fra torsdag kl 1200 til torsdag kl 1200.

Oppgaver til den som har vakt.

1. Være tilgjengelig på telefon for henvendelser fra reisende og fartøy i eller på vei inn i Hadsel kommune sitt sjøområde.
2. Til enhver tid vite hvilke kaiarealer som er ledig.
3. Tildele kaiplass ved tilfeldige anløp.
4. Beordre forhaling av fartøy som følge av uforutsette forhold.
5. Bistå ved fortøyning og løskast av fartøy til kai.
6. Sette i verk nødvendige hastetiltak i forhold til sikkerhet og fremkommelighet i sjøområdet. Herunder rydding av snø.
7. Føre vaktlogg på alle henvendelser og utført arbeid

Responstiden settes til 30 minutter.

De som inngår i vekten må kjenne til driften av havna. Enten ved at de er ansatt i Hadsel Havn KF eller andre selskap som opererer i havna, og de må være utsjekket i forhold til ISPS.

Oppdrag/henvendelser ført i loggen

År	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Antall oppdrag/henvendelser	297	112	196	215	373	371

Tabellen viser henvendelser utenom arbeidstid, i helger og høytider, og antallet viser at vaktordningen er en forutsetning for drift av havn.

Landstrømsprosjekt/Plug Hadsel AS

Landstrømanlegget i Stokmarknes Miljøhavn er ferdigstilt og klart til påkobling av skip.



Regnskapet 2025

Nøkkeltall, tall i parentes gjelder 2024.

- Omsetning kr 20 545 275,- (18 721 967)
- Brutto driftsresultat kr- 7 537 020,- (– 5 541 404)
- Netto driftsresultat kr 1 560 846,- (948 523)
- Investering i anleggsmidler kr 1 213 283, - (7 522 648)
- Totalt antall anløp: 9412 (7185)
- Totalt godsvolum: tonn 546288 (489518)
- TEU 7284 (6236)
- Regnskap med noter for år 2025 er oversendt revisor

Inntekter og utgifter i 2025:

På utgiftssiden er renten og usikkerhet i markedene utfordrende. Som en følge av den økte skipstrafikken, og spesielt økningen av cruiseanløp har vi leid inn ekstrahjelp og benyttet overtid for å avvikle trafikken. Noe som har gitt større lønns og pensjonsutgifter enn budsjettet. Jevnt over har vi brukt noe mere enn budsjettet på flere poster. De største avvik er på kjøp av konsulenttenester, vedlikehold, lisenser dataprogrammer og sist og langt fra minst avdrag ordinære lån. Dette vil vi ta hensyn til i neste års budsjettarbeid.

På inntektssiden ser en at sum driftsinntekter er kr 20 545 275 (18 721 967), budsjettet driftsinntekt var kr 17 632 559. En merinntekt på kr 2 912.716. Denne merinntekten skyldes flere forhold. Det viktigste bidraget er den økte skipstrafikken hvor vi har en merinntekt på farvannsavgift på 800 000, og på kaivederlag rundt 1 mill. Videre har vi har overført kr 257 250 fra investeringsregnskapet til driftsregnskapet for dekke vår egen tidsbruk i forhold til oppfølging og kvalitetssikring av Stokmarknes miljøhavn. Vi har også annet avgiftspliktig

salg av varer og tjenester med en merinntekt på kr 605 186,- Denne inntekten er typisk korttidsleie, trossevederlag, tilfeldig lagerleie og fortøyningstjenester. Utover dette har vi en renteinntekt på kr 500 000, - som ikke var tatt med i budsjettet.

Utgående balanse disposisjonsfond er kr 3 721 961,- (2 529 161)

Finanskostnader

Større avskrivinger førte med seg at minste tillatte avdrag måtte økes, og vi har i 2025 utgiftsført kr 4 873 353 mot budsjettert kr 3 584 751.

For 2025 hadde vi budsjettert med en renteutgift på kr 6 675 000. I regnskapet ble utgiften kr 5 915 829.

Netto finanskostnader blir på kr 11 548 353 - mot budsjettert kr 10 259 751 en differanse på kr 1 288 602, -

Selvkostregnskapet for 2025, note 12

Selvkostområdene som gjelder Hadsel havn KF er farvannsavgift, havnerenovasjon og saksbehandlingsgebyr. Etterkalkylen for 2025 viser at vi tok inn mer i farvannsavgift, enn hva vi hadde kostnadsgrunnlag for. Ved utgangen av 2024 er selvkostfond for farvannsavgiften på kr 554 076 (203 683,-). Hadsel havnestyre vedtok derfor ingen økning av farvannsavgiften i 2025, og den vil nok holdes på dagens nivå i denne økonomiperioden

For havnerenovasjon har vi oppnådd full kostnadsdekning slik loven krever. I 2025 var kostnadsdekningen vår 111 %. Og vi hadde ved utgangen av 2025 et selvkostfond på kr 11 496, - Vi kan derfor konkludere med at gebyrnivået er på riktig nivå.

For saksbehandlingsgebyr er det ingen lovkrav om kostnadsdekning, og med få søknader er det for oss urimelig å kanskje måtte tidoble gebyrene for å oppnå kostnadsdekning. Vi har kr 85 765, - (66 443) i kostnader for ha på plass et kompetent system for saksbehandling etter havne- og farvannsloven. Disse kostnadene er i det vesentlige knyttet til kursing i lovverk og saksbehandling. Gebyrinntektene er kr 890 (7005). Det vil si at det var fire søknader til mindre tiltak, og disse blir fakturert i 2026.

Generelt er det å anføre at i år hvor vi tar inn for mye får det som konsekvens at avgifts-/gebyrnivå de påfølgende år reduseres og vice versa. Momentum bistår oss med å gjennomgå våre selvkostområder for sikre et riktig nivå på gebyrer og avgifter.

Investeringsregnskapet 2025

I følge §5-5 bevilgningsoversikter – investering (2A) investerte vi for kr 1 203 105,- Det er gjort to transaksjoner som utgiftsført i investeringsregnskapet kr 703 105, - til innkjøp av vindmåler som viser vindretning og vindstyrke i Stokmarknes Miljøhavn. Noe som bidrar til sikrere manøvrering ved kai. Kr 510 178 kjøp av aksjer i Plug Hadsel AS. En investering som er gjort for styrke egenkapitalen i selskapet

Denne investeringen er i sin helhet lånefinansiert.

§5-8 Balanseregnskapet

Balanseregnskapet er påvirket av avskrivning og investeringsregnskapet. Sum anleggsmidler er redusert fra kr 160 702 177,- til kr 158 300 156.

Sum omløpsmidler er redusert fra 19 870 435 kr i 2024 til kr 17 417 481 i 2025.

Kr 1 018 602 som følge av vi har betalt mer i avdrag enn budsjettert, det øvrige er påløpte investeringer i 2025.

Til sammen har vi eiendeler for kr 175 071 637 (180 572 612). Egenkapitalen er 54 833 815 (49 734 952) en økning på 5 098 863 mill. Vår egenkapitalandel er på 31 % (28 %)

«Egenkapitalprosenten forteller om styrken selskapet har til å oppta langsiktig gjeld. Normalt skulle en ønske at selskaper har en egenkapitalprosent på mellom 20 og 30 %, men mange av de norske selskapene har i normale tider mye lavere egenkapitalprosent enn det ønskede kravet» kilde finansleksikon.no.

Kortsiktige fordringer pr 31.12. var 6,6 mill. Samme sum som ved inngangen av året. I samtale med økonomiavd 16. feb har jeg fått avklart at pr nu har vi utestående vel 2 mill. Med 30 dagers betalingsfrist vil vi til enhver tid ha nærmere 2 mill utstående.

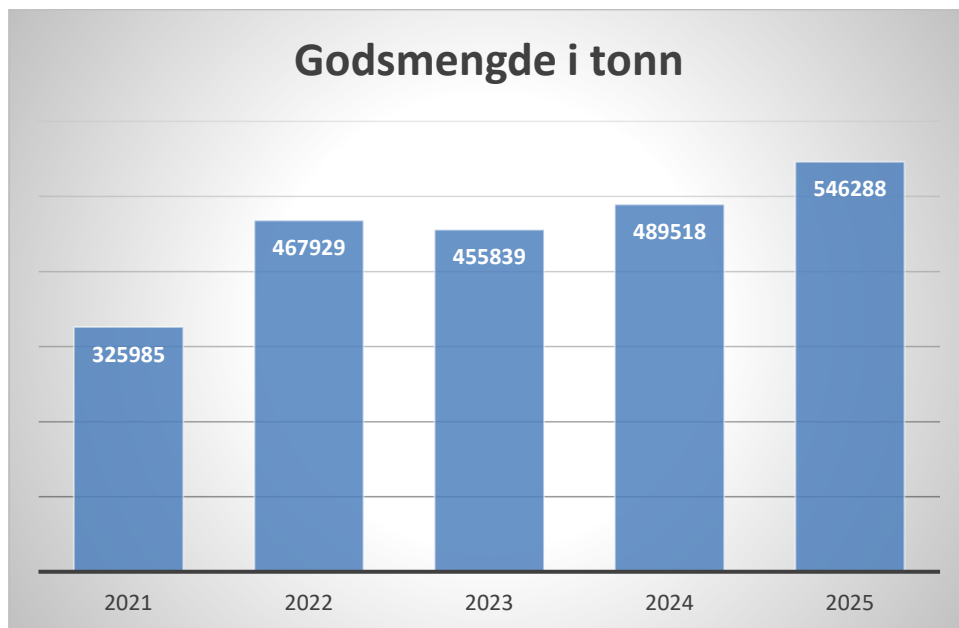
Vår langsiktige gjeld er kr 115 072 637 (122 880 956). En reduksjon på kr 7 808 319, -

Viser til Note 0 regnskapsprinsipper, vurderingsregler mm. Av denne ser man at Hadsel havn har utgiftsført avdrag i samsvar med avskrivning av anleggsmidlene.

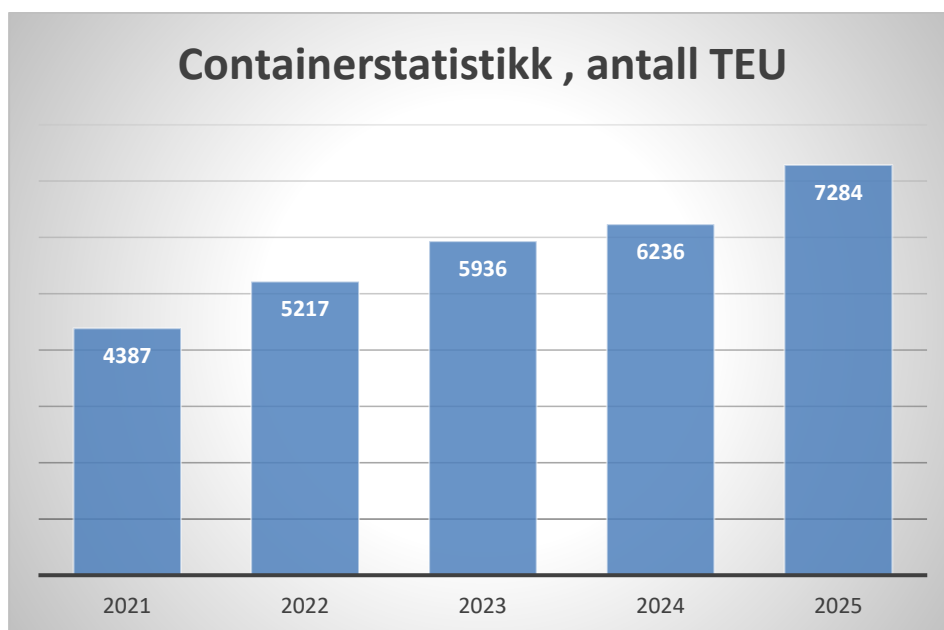
Trafikal virksomhet fra 2021 til 2025



Antall kaibesøk har de seneste årene ligget rundt 7900. Noe av økning i 2025 skyldes at det var feil i rapportene som er hentet ut av havneprogramet tidligere år. Men nå det er sagt så har vi likevel en relativt betydelig økning i antall kaibesøk.



Årlig godsmengde er nå i overkant av 500 000 tonn, unntaket er koronaåret 2021 hvor mengden gikk ned.



Antall TEU har vokst jevnt hele veien noe som viser at flere velger å benytte containere som lastebærer. Containere er rett og slett enklere å bruke. De er både lager og lastebærer. De sendes like enkelt med båt, bil og tog og tar derfor markedsandeler fra bulk og stykkgoods.

Internkontroll

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak en del av den generelle kommunale internkontroll.

Etikk

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak omfattet av Hadsel kommune sine etiske retningslinjer. Retningslinjene ble revidert 2. januar 2019. «De etiske retningslinjene gjelder for Hadsel kommune, inkludert de kommunale foretakene»

HMS

Hadsel Havn KF er som et kommunalt foretak en del av kommunens arbeid i forhold til helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Til bistand i dette arbeidet har vi inngått en avtale med UNIVI Bedriftshelsetjeneste. Verneombud hos oss er Jann-Inge Jensen.

HOVEDMÅLSETTING:

Vi vil arbeide for å opprettholde et godt arbeidsmiljø, der samarbeid og utvikling for den enkelte ansatte blir ivaretatt.

Vi vil forebygge ulykker, miljø- og helseskader for å skape trivsel på arbeidsplassen. Driften skal gi minst mulig påvirkning på det ytre miljø og i den forbindelse har vi fått opp stoffkartotek via Eco-Online, med gode instruksjoner på bruk av kjemikalier. Våre produkter og tjenester skal være sikre for våre kunder. Dette skal skje ved at helse, miljø og sikkerhet planlegges og prioriteres på lik linje med produksjon, service og økonomi.

Vi vil arbeide for at de fysiske forholdene blir lagt best mulig til rette og at stressfaktorer minimaliseres.

Delmål for 2025:

- Snitt legemeldt sykefravær < 2,5
- Deltakelse på HMS-lederkurs
- Oppdatering/revisjon HMS-system
- En vernerunder.

Måloppnåelse

Vi har ikke legemeldt sykefravær, kun 4 dager egenmelding totalt sett. Oppdatering/revisjon HMS-system er gjennomført med ny Årsrapport og periodisk plan fra UNIVI. Deltakelse på HMS-lederkurs er et mål vi ikke har oppnådd. En gjennomført vernerunde med tilfredsstillende resultat.

AVSLUTTENDE KOMMENTARER

Hadsel havns aktivitet i år 2025 har skjedd i tråd med havnestyrets prioriteringer. Satsene i prisregulativet for regnskapsåret 2025 ble regulert i henhold til etterkalkyle på selvkostområder og konsumprisveksten i 2024. Omsetningen, antall anløp og godsmengde (bulk og containere) viser en god utvikling.

Som det går frem av årskavalkaden har vi lagt bak oss et innholdsrikt år.

Stokmarknes, den 17. februar 2026

Olav Henning Trondal
Hadsel Havn KF

Vedlegg

Regnskapsdokument for 2025